



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

RESUMEN SEMANAL DE NOTICIAS – SECCIÓN COMERCIAL NOTICIAS DEL 21 AL 25 DE JUNIO DE 2010

ÍNDICE – CONTENIDO

1. [Economía Interna](#)
2. [Canal de Panamá / Ampliación del Canal](#)
3. [Banca y Finanzas](#)
4. [Acuerdos Comerciales](#)
5. [Turismo](#)

Nota: Las noticias han sido tomadas de la prensa local. No contiene ni expresa la opinión de la Embajada ni de sus funcionarios.

1. [Economía Interna](#)

VENTANILLA ÚNICA PARA INVERSIÓN Y EXPORTACIÓN

Ayer se lanzó oficialmente la Agencia de Promoción e Inversiones y Exportaciones de Panamá, que funcionará como una ventanilla única para quienes deseen exportar e invertir en Panamá. La oficina estará orientada a canalizar el flujo de inversión en logística, agroexportaciones, turismo y servicios financieros. También se le pretende dar seguimiento a cada proyecto de inversión durante todas sus etapas. La siguiente fase del proyecto, explica José Domingo Arias, viceministro de Comercio Exterior, es instalar una oficina en el área financiera del país, para luego internacionalizar la agencia en otras naciones. Se espera que los inversionistas ahorren tiempo en la realización de sus trámites. <http://www.prensa.com/> La Prensa 25/06/2010

SOTERRARÁN FIBRA ÓPTICA

Con una inversión aproximada de dos millones de dólares, la empresa Columbus Networks soterrará cerca de 100 kilómetros de fibra óptica en la ciudad capital. José Hernández, gerente general de la compañía, indicó que tienen proyectado comenzar los trabajos a mediados del mes de junio, y añadió que están a la espera de los permisos correspondientes para emprender la obra. Además de la red que empezará en Calle 50 y que se extiende hasta la 24 de Diciembre, la empresa tiene proyectado instalar una nueva línea que recorrerá la ruta del Corredor Sur con el objetivo de crear un anillo de fibra óptica en la ciudad. Columbus Networks es propietaria del cable submarino de fibra óptica Arcos y es accionista del cable Maya, ambos conectan a Panamá con el resto de la región. La empresa también posee otra serie de cables submarinos de fibra óptica en el Caribe y Sudamérica. Con esta red de fibra óptica podemos ofrecer conectividad de alta velocidad a las empresas, señaló Hernández. Recientemente, la casa matriz de Cable & Wireless en Londres anunció que instalaría otro cable submarino de comunicaciones en el Caribe para duplicar su capacidad de transporte de información. En los nueve años de presencia en Panamá, Columbus Networks ha invertido cerca de \$30 millones. Hace dos años crearon la división Columbus Business Solutions, que ofrecen servicios de forma directa a las empresas, sin intermediarios. "Actualmente manejamos una cartera de 300 clientes", señaló Hernández. Además de ofrecer ancho de banda a otras empresas, que luego revenden este servicio, la compañía en los próximos meses incursionará en el negocio de la telefonía fija a nivel corporativo. Por Panamá pasan los cables de fibra óptica: Maya, Arcos, South America Cables y Pan American Crossing. <http://www.prensa.com/> La Prensa 25/06/2010



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

APRUEBAN \$36.2 MILLONES PARA EL MUELLE NORTE

El Consejo Económico Nacional (Cena) aprobó ayer una partida de \$36.2 millones para incorporar al presupuesto de Tocumen S.A. el pago al consorcio que construye el Muelle Norte en la terminal aérea, anunció el Ministerio de Economía y Finanzas. Esa es la cantidad que van a cobrar hasta fin de año Conconcreto y Grupo Odinsa, las empresas colombianas que realizan las obras. Anteriormente, ya habían recibido un desembolso de tres millones de dólares. El próximo año obtendrán el resto del importe, hasta completar los 68.65 millones de dólares que se establecieron en el contrato. Los recursos son parte del préstamo sindicado concedido por la Caja de Ahorros, Banco Nacional y Scotiabank por 75 millones de dólares. Con ese préstamo, además de la obra, se cubrirán los gastos de equipamiento de la terminal. Según Frank De Lima, viceministro de Economía y presidente de la junta directiva de Tocumen, el consorcio ya ha ejecutado hasta 19 millones de dólares en las obras. Por eso, el funcionario se mostró satisfecho con el nivel de ejecución y confiado en que la obra se pueda terminar en mayo del próximo año. El Muelle Norte ampliará en un 50% la capacidad del aeropuerto, a través de 12 nuevos puentes para los aviones. El proyecto contempla además la construcción de una nueva plataforma, accesos y un nuevo edificio de oficinas administrativas; la remodelación de la fachada principal, un nuevo salón presidencial y la red de distribución de combustible. Subsidio al transporte El Cena también aprobó ayer una partida de 3.6 millones de dólares a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre que cubrirá el subsidio al transporte colectivo en las provincias de Panamá y Colón para los meses de abril a diciembre. Por otra parte, se aprobó una solicitud de crédito adicional de 100 mil dólares para cubrir gastos operativos de la Secretaría de Transparencia contra la Corrupción, y se exceptuó al Instituto de Seguro Agropecuario del procedimiento de selección de contratista para renovar un reaseguro por 852 mil dólares con la empresa Hannover-Re. <http://www.prensa.com/> La Prensa 25/06/2010

CREAN AGENCIA PARA ATRAER INVERSIÓN

La inversión extranjera directa aumentó 56% o el equivalente a \$219 millones durante el primer trimestre del año, si se compara con igual periodo de 2009, según las cifras de la Contraloría General de la República de Panamá. Estos resultados se han registrado, pese a la ya conocida piedra en el camino: la burocracia que existe para tramitar el ingreso de una empresa en suelo panameño. Henry Kardonski, gerente general de Panamá Pacífico, dio fe de esa deficiencia. No obstante, ese problema a partir de la fecha no será más una constante. Ahora los inversionistas tendrán la oportunidad de encontrar toda la información que necesitan para saber si les conviene instalarse en el país, a través de la Agencia de Promoción de Inversiones y Exportaciones (PROINVEX). Eso quiere decir que los negocios vinculados con la agroexportación, turismo, logística, entre otros, sólo tendrán que acceder a esta ventanilla única, en donde podrán consultar estadísticas y todo lo concerniente al clima de negocios de Panamá. Incluso, conocerán cuáles son las áreas amparadas por las leyes de incentivos tales como la Zona Libre de Colón, Panamá Pacífico y las Zonas Procesadoras, explicó en tono complacido Roberto Henríquez, ministro de Comercio e Industrias. De aquí en adelante, Henríquez espera que Proinvex -como una herramienta de negocios- duplique la inversión extranjera directa. O por lo menos esas son sus proyecciones a largo plazo. Por su parte, Kardonski, reconoció que luego de haberse concretado esta iniciativa, el tiempo para instalar una compañía se reduciría en solo cuestión de semanas. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=934106#ixzz0rvPHY7Y Panamá América 25/06/2010

CRECE MOVIMIENTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

El comportamiento de la industria manufacturera para el primer trimestre del 2010 presentó un incremento en el volumen producido de 0.8%, con una variación de 2.5% en los precios y 3.4% en el valor de producción, en comparación a similar periodo del 2009, según la Contraloría General de la República. La División Industrial de Elaboración de Productos alimenticios y bebidas registró incrementos de 3.7% en el volumen, 2.8% en los precios y 6.5% en el valor de acuerdo con el cuadro de índices del INEC. El INEC observó que el aumento en la producción física, principalmente de las agrupaciones dedicadas a la producción, elaboración y conservación de carne, pescado, frutas, legumbres, hortalizas, aceites y grasas influyó junto con los precios respectivos, en los incrementos de los valores reportados. Entre otras divisiones que también presentaron comportamientos positivos en su volumen se destacaron el curtido y adobo de cueros, fabricación de maletas, bolsos, artículos de talabartería, calzados entre otros subieron un 15.1%. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=934109#ixzz0rrwCJsN3 Panamá América 25/06/2010

APRUEBAN \$36.2 MILLONES PARA TERMINAL DE TOCUMEN



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

Un crédito adicional por \$36.2 millones fue aprobado ayer en el Consejo Económico Nacional (CENA), para apoyar la construcción que actualmente se ejecuta en el Aeropuerto Internacional de Tocumen. Las obras contemplan el levantamiento de la terminal muelle norte, la remodelación de la fachada principal de la terminal, nuevas plataformas y accesos. Estos recursos, según Frank De Lima, viceministro de Economía, se suman al presupuesto elaborado para sufragar los pagos al subcontratista que está desarrollando las obras en el muelle norte. No obstante, el funcionario enfatizó que el crédito solicitado no estaba contemplado dentro de la partida presupuestaria del aeropuerto. "De aquí a fin de año esa cantidad es la que tenemos programada por desembolsar", dijo De Lima. Cabe destacar que el aeropuerto Internacional de Tocumen solicitó \$75 millones en financiamiento, quiere decir entonces que el crédito concedido representa básicamente la mitad del pago por la construcción del muelle norte. En ese sentido, De Lima explicó que el remanente se entregará el próximo año. La fuente de financiamiento para ejecutar este proyecto se da mediante el crédito sindicado con el Banco Nacional, la Caja de Ahorros y el Bank of Nova Scotia. **Acuerdo.** En la reunión también salió a colación la negociación de la firma del noveno tratado para evitar la doble tributación con Luxemburgo. El funcionario adelantó que están en la fase de redacción de la minuta. En firme, se tienen dos tratados ya entablados con México y Barbados. Sin embargo, el tercero llegará a finales de este mes cuando se firme con Italia, luego de la llegada del primer ministro italiano, Silvio Berlusconi al territorio nacional. En el interín, se están negociando de forma simultánea con Francia y España. Estos acuerdos probablemente, en septiembre, se están firmando, acotó de Lima. Todas estas gestiones son necesarias para salir de las listas grises o mejor dicho, los países considerados como "paraíso fiscal", lugar donde la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico incluyó a Panamá en abril de 2009. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=934105#ixzz0rrugwVYT Panamá América 25/06/2010

USARÁN PARTE DE FONDO FIDUCIARIO

La Asamblea Nacional aprobó en tercer debate el proyecto de Ley 178, que adiciona un nuevo capítulo al Código Fiscal y autoriza el uso hasta de B/ 237 millones del Fondo Fiduciario para el Desarrollo (FFD) en la construcción y operación de autopistas en el país. El documento autoriza el uso de hasta el 35 por ciento del FFD para comprar las acciones de autopistas, lo que equivale a B/ 237 millones. El proyecto también crea el Fondo de Gestión Tributario, en el que se acreditará el 1 por ciento del excedente de los ingresos tributarios que administre la Dirección General de Ingresos, dinero con el que se pagará un incentivo hasta del 100 por ciento del salario anual de los auditores de esta dependencia. Esta bonificación será para evitar "tentaciones o actos de corrupción". Además, se obliga a las asociaciones sin fines de lucro a mantener mensualmente, en Internet, su lista de donantes. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/nacion-interna.php?story_id=934137#ixzz0rrTD8BQ Panamá América 25/06/2010

LANZAN AGENCIA DE INVERSIONES

PANAMÁ. Este año, Panamá ha sido llamada a duplicar la Inversión Extranjera Directa (IED) y para ello, se lanzó ayer PROINVEX, la primera Agencia de Promoción de Inversiones y Exportaciones del país. La agencia, que operará bajo el presupuesto del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI), busca identificar y aprovechar los diversos instrumentos disponibles para atraer más inversiones. Cifras de la Contraloría General de la República revelan que durante el primer trimestre de este año, la IED se ubicó en \$608 millones un aumento del 56%, al compararle con el mismo período del año pasado de \$389 millones. Panamá se destaca en materia logística, agroexportaciones, turismo y servicios financieros, áreas que serán explotadas con la agencia, explicó José Domingo Arias, viceministro de Comercio Exterior. Arias dijo que 'la nueva entidad consta de tres etapas. En la primera se verificará los sistemas de inversión, le sigue la creación de un Concierge, que es un área especial para los inversionistas, y finalmente la presentación de PROINVEX de forma internacional, que se estima ocurrirá en los próximos cuatro meses (octubre). En tanto, el ministro de Comercio, Roberto Henríquez, indicó que 'la agencia dará a los exportadores nacionales, las herramientas necesarias para concretar con éxito negocios en el mercado global, enfocados hacia los bienes y servicios en los que el país tiene una ventaja competitiva'. Aseguró que desde hace 10 años se tenía la idea de crear una oficina que agrupe todas las ventajas para los inversionistas. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/25/contenido/249922.asp> La Estrella 25/06/2010

EL METROBÚS EN LA RECTA FINAL

PANAMÁ. Jimmy Papadimitriou tuvo ayer motivos de sobra para sentirse satisfecho. Lleva casi un año tratando de 'aterrizar' la solución a uno de los principales problemas sociales de más de un millón de panameños residentes en los distritos de Panamá y San Miguelito: el transporte público de pasajeros. Hoy ve llegar la respuesta a la vuelta de la esquina. A la espera de que la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre resuelva en 8 días hábiles los trámites obligatorios para la adjudicación del contrato definitivo al consorcio Transporte Masivo de Panamá, se inicia el proceso para la implementación, la conducción y el correcto desarrollo del transporte público como la primera



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

prioridad. El también secretario del Consejo de Gabinete y, tal vez, la figura política más influyente en el actual gobierno, reiteró que con la decisión de subsidiar por un año el costo del pasaje hasta que el sistema arcaico de los 'diablos rojos' sea erradicado, el pasaje seguirá siendo de 25 centavos de dólar. La crítica ciudadana a los 90 minutos que se habilitarían en las tarjetas prepagadas que se utilizarán en este sistema es una de las cosas que el funcionario dijo que habría que revisar. 'Hay que ser un poco flexible y negociar con el Metrobús o las empresas que se ganaron el consorcio para darle más tiempo al pueblo panameño, de ser necesario', dijo. Papadimitriou también se mostró optimista sobre la calidad de los vehículos que traería este Metrobús. La cantidad no variaría, porque serán aproximadamente 1,400 unidades (las mismas que actualmente existen), de dos tamaños diferentes (más largos para las rutas 'troncales') y completamente nuevos. Serían de las marcas alemana y sueca Mercedes Benz y Volvo, respectivamente. Estos vehículos están siendo ensamblados en Colombia, Brasil y Argentina. Mercedes Benz hace poco abrió una nueva planta en Cúcuta, Colombia. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/24/contenido/249862.asp>
La Estrella 24/06/2010

PRECIO DE PARIDAD SIGUE EN REVISIÓN

La Secretaría Nacional de Energía podría presentar el próximo mes una propuesta final para la revisión de la fórmula de precio de paridad de importación (PPI) de los productos derivados del petróleo. Así lo estimó ayer el director nacional de Hidrocarburos Gonzalo Robles, tras informar que han estado en permanente comunicación con PMI, el brazo comercial en el mercado internacional de la multinacional Petróleos Mexicanos (Pemex). En mayo pasado, representantes de Pemex presentaron un estudio a Panamá para la revisión de la referida fórmula, un tema que quedó en suspenso en la pasada administración gubernamental en su intento de ordenar el mercado local de los hidrocarburos. Robles informó que de la primera propuesta ofrecida por Pemex a las autoridades panameñas, ya se hicieron las observaciones pertinentes y que están "en franca comunicación con PMI", con la finalidad de hacer los ajustes por lo complejo del tema. El director nacional de Hidrocarburos prevé que el próximo mes podrían tener un "paquete final", que más adelante sería presentado al Consejo de Gabinete. En septiembre de 2008, la administración de Martín Torrijos planteó la necesidad de reformar la fórmula del PPI, iniciativa que no fue del todo acogida en ese entonces por las empresas petroleras que operan en el país. Representantes de las importadoras de combustibles sostienen que la fórmula que opera en el país está funcionando bien desde hace años, que incluso permite que Panamá tenga los mejores precios de la región. Con una nueva fórmula se intenta contrarrestar los altos precios en los combustibles, que se producen por la volatilidad en el mercado petrolero internacional. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2237172.asp> La prensa 24/06/2010

TOCUMEN SE ENDEUDA PARA FINANCIAR LA AMPLIACIÓN

Tocumen, S.A. tuvo que recurrir a préstamos con tres entidades bancarias para financiar la obra de ampliación del aeropuerto, el Muelle Norte, que construyen las empresas colombianas Concreto y Grupo Odinsa por \$68.65 millones. La empresa estatal que gestiona el aeropuerto tuvo que endeudarse a pesar de haber ingresado \$173.2 millones en 2007 por los derechos de explotación de los locales comerciales (duty free) de la terminal. En lugar de destinar esos ingresos al ahorro para costear las ampliaciones previstas, la pasada administración desvió los fondos para atender déficit de instituciones del Gobierno y para donaciones a varias comunidades ubicadas alrededor del aeropuerto, tal y como adelantó La Prensa el año pasado. "Eso dejó completamente descapitalizado a Tocumen, S.A.", afirmó Frank De Lima, viceministro de Economía y actual presidente de la junta directiva de Tocumen, S.A. Además, la entidad acumuló una deuda fiscal de \$55 millones, lo que le impedía conseguir un paz y salvo necesario para iniciar la construcción del Muelle Norte. Finalmente, alcanzaron un arreglo de pago con la Dirección General de Ingresos y Tocumen pudo iniciar la obra, que ya ha completado su octavo mes de ejecución. Una de las medidas implantadas por la actual administración para aumentar los ingresos fue elevar la tasa aeroportuaria de \$20 a \$40. Sin embargo, también tendrá que recurrir a financiamiento externo para pagar los \$109 millones que costarán unos terrenos de la Universidad de Panamá cercanos al aeropuerto y para la posterior construcción del Muelle Sur. "Si no se hubieran utilizado los fondos de los duty free, Tocumen no habría tenido que recurrir a financiamiento. Esa es la gran tragedia", concluyó De Lima. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2237212.asp> La prensa 24/06/2010

EJECUTAN UN 42.7% DE LAS INVERSIONES

El Gobierno ha ejecutado al mes de mayo mil 655 millones de dólares del presupuesto de inversión, un 42.7% de los 3 mil 872 millones de dólares destinados a este renglón en 2010. Se espera que la cifra oficial al primer semestre del año muestre una ejecución superior al 50%, algo que estaría respaldado por el empuje que se le ha dado a varios proyectos licitados simultáneamente en un tiempo récord. El objetivo es ejecutar un 80% del

Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

presupuesto de inversión al término del año fiscal. Incluso, desde el Ministerio de Economía y Finanzas se ha dado la instrucción de que los proyectos gestionados por las diferentes entidades cuenten con la partida de financiamiento para que su ejecución avance rápido. El director de Presupuesto del Ministerio de Economía y Finanzas, Omar Castillo, sostiene que el monto ejecutado durante los primeros cinco meses del año en el renglón de inversiones es positivo, estimando que por mes se invierten cerca de 500 millones de dólares. Para respaldar la celeridad de los proyectos, se ha instruido no convocar licitación en el mes de octubre debido a que los meses siguientes son poco productivos por las festividades del calendario local. El economista David Saied se muestra sorprendido del salto de las cifras de ejecución, al observar que en el primer trimestre el nivel fue bajo. Advierte que la ejecución puede contener los proyectos que están comprometidos y no adjudicados, por lo que puede tratarse de una cifra irreal. Del presupuesto de funcionamiento, que asciende a 6 mil 702 millones de dólares, se ha ejecutado el 35%; es decir, 2 mil 402 millones de dólares de los recursos asignados en el año. El economista y profesor de la Universidad de Panamá Rodolfo Gordón expresó que la ejecución en el renglón de funcionamiento no es aceptable. A su juicio, el Gobierno ha debido ejecutar el 50% del presupuesto de este segmento. El rezago puede obedecer a demoras en el pago de salarios y el desembolso de partidas. Hace dos meses el presidente Ricardo Martinelli regañó a sus ministros por la poca ejecución, que en teoría no tenía justificación, ya que a partir de 2009 se aprobó el presupuesto cinco meses antes de que entre en vigencia. Este cambio, por ley, es un elemento a favor del Gobierno, pues se pueden preparar las licitaciones por adelantado y con partida asignada. De los 10 mil 575 millones de dólares del presupuesto general, se han ejecutado 4 mil 057 millones. <http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/23/hoy/negocios/2235728.asp> La prensa 23/06/2010

LS NIKKO COOPER PROCESARÁ COBRE LOCAL

La empresa fundidora de cobre coreano-japonesa LS Nikko Cooper, que planea incrementar su procesamiento en 2015, respaldará su expansión productiva con cobre panameño. La compañía, cuya planta refinadora central está ubicada en Ulsan, Corea del Sur, mantiene el interés de adquirir el 20% de las acciones del Proyecto Cobre Panamá a cargo de la canadiense Inment Mining. La empresa de origen canadiense está representada en el país por Minera Panamá, que explora un yacimiento de cobre en 12 mil hectáreas en la provincia de Colón. Para ejecutar la opción, y hacerse acreedora de la participación, LS-Nikko deberá financiar hasta un máximo de 45 millones de dólares de los costos de desarrollo inicial del Proyecto Cobre Panamá y hasta un máximo aproximado de 215 millones de dólares de los costos totales de construcción e implementación, informó la agencia Reuters. LS Nikko Cooper pretende aumentar su producción en cinco años al pasar de 560 mil toneladas métricas a 640 mil toneladas métricas, para lo que necesitará aumentar la importación de cobre de otros países, informaron voceros de la empresa en una visita de este medio a Seúl. El ambicioso plan de expansión incluye también la construcción de un nuevo puerto para recibir 50 mil contenedores y ampliar el área de negocios en 128 mil 312 kilómetros. Indonesia, Chile, Perú y Australia son los principales proveedores de materia prima de la procesadora, que para 2016 también contará con el cobre de la minera panameña. Minera Panamá está realizando la revisión final del estudio de impacto ambiental para comenzar con la construcción de la infraestructura en 2011, cuyo costo será de unos 5 mil millones de dólares. Marie Louise Belanger, de Minera Panamá, dijo que estiman que a finales de 2015 se inicien las operaciones de la mina y para 2016 se produzcan unas 290 mil toneladas de cobre. En 2009 se importaron a Corea del Sur un millón 597 mil toneladas métricas de diversos minerales de Suramérica, Indonesia, Australia, y otras naciones. De los recursos que recibe LS Nikko Cooper, el 30% se utiliza en la fundición de cobre, 25% en hierro, 32% en azufre y el 13% restante en materiales como oro, plata entre otros. La empresa, con sede en Seúl, fue fundada con la participación de LG y la Fundación Común Japón Corea. El 70% de su producción es para abastecer el mercado coreano, material usado en su mayoría para elaborar cables eléctricos y la industria electrónica. El 30% restante es exportado a China. <http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/23/hoy/negocios/2235732.asp> La prensa 23/06/2010

TRANSPORTE MASIVO OPERARÁ A METRO BUS

El Consorcio de Transporte Masivo de Panamá, constituido por capital colombo-panameño, se adjudicó, provisionalmente, la licitación para brindar el servicio de transporte colectivo en las ciudades de Panamá y San Miguelito. El anuncio fue hecho ayer por el ministro de la Presidencia, Demetrio Papadimitriou, en presencia de la alta dirigencia del transporte que, minutos después, avaló las negociaciones con el Estado en materia de indemnización, que incluyeron los buses que transitan por los corredores. Junto a los integrantes de la Comisión Presidencial, creada para llevar adelante el proceso de licitación, Papadimitriou anunció que la Comisión Evaluadora levantará un informe que será colocado en el portal de PanamaCompra para recibir los comentarios por un período de tres días. Pasado este lapso, la ATTT tendrá otros cinco días para anunciar la adjudicación definitiva. El consorcio Transporte Masivo de Panamá ofertó la suma de B/ 269 millones de para operar el Metro Bus de Panamá y, según la Comisión Evaluadora, obtuvo el puntaje más alto en materia económica y técnica. Solo se tomaron en cuenta dos propuestas, ya que una tercera no cumplió con los requisitos exigidos en el pliego de cargos. Por su



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

parte, el presidente de la Cámara Nacional del Transporte (CANATRA), Dionisio Ortega, confirmó que ya llegaron a un acuerdo con el Estado en la compensación que se dará a los buses de la ruta de corredores, aunque no se informó a cuánto asciende. Entre los denominados "diablos rojos" y los buses de los corredores, la CANATRA contabiliza cerca de 1,700 buses. Los propietarios de los "diablos rojos" recibirán B/ 25 mil y los palancas serán compensados con B/5 mil. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/nacion-interna.php?story_id=933445#ixzz0rgJOF126 Panamá América 23/06/2010

TRANSPORTE MASIVO GANA EL METROBÚS

PANAMÁ. El gobierno anunció que el consorcio colombo-panameño Transporte Masivo de Panamá ganó la licitación para la instalación del nuevo sistema de autobuses de la capital, Metroús. Jimmy Papadimitriu, ministro de la Presidencia, explicó que ahora corresponderá a la ATTT revisar —en tres días— el informe técnico de la licitación, publicarlo y esperar otros cinco días laborables de comentarios u objeciones, antes de formalizar la adjudicación. Papadimitriu añadió que, de los tres consorcios que se disputaban la licitación, Transporte Masivo de Panamá fue el que sacó mayor puntaje, tanto en la oferta técnica como en la financiera (269 millones de dólares), por lo que fue el ganador. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/23/contenido/249388.asp> La Estrella 23/06/2010

EL METROBÚS TIENE UN GANADOR

PANAMÁ. Todo dependerá de lo que decida una comisión técnica adscrita a la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, que en cinco días determinará la adjudicación definitiva. Por ahora, el consorcio colombo-panameño Transporte Masivo de Panamá obtuvo el mejor puntaje en la licitación para operar el nuevo sistema de autobuses de la ciudad de Panamá. De esta forma, Transporte Masivo de Panamá gana la fase preliminar —en lo económico, como en lo técnico— por encima de las propuestas del consorcio brasileño-panameño Metro Bus Panamá, y de la unión colombo-chilena Grupo Express. El ministro de la Presidencia, Jimmy Papadimitriu, dio a conocer ayer los detalles de este acto y fue claro en establecer que hasta que la comisión evaluadora no revise el informe técnico de la licitación (tiene 3 días para hacerlo), no sea publicado y se espere los cinco días laborables para escuchar los comentarios al respecto, no se formalizará la adjudicación definitiva. La Comisión Evaluadora está integrada por los ministros Jimmy Papadimitriu (Presidencia); Federico José Suárez (Obras Públicas); Rómulo Roux (Asuntos del Canal); Maruquel Pabón (Abogada); Luis Rodríguez (Cámara Nacional de Transporte); Carlos Fernández (sector empresarial) y señor Beteta (usuarios del transporte), informó ayer la Secretaría de Comunicación del Estado. Transporte Masivo de Panamá ofertó 269 millones de dólares, uno menos que el precio de referencia proporcionado por el Gobierno Nacional para el diseño, suministro y operación del Metrobús. Grupo Express presentó una propuesta de 275 millones de dólares y Metro Bus Panamá lo hizo por 30 millones. Según se reiteró, el pasaje seguirá costando 25 centésimos por un año o hasta que se renueve el 100 por ciento de la flota. 'Será un concepto nuevo e integral en lo que a transporte se refiere', dijo el ministro. 'Contará con un diseño de operación adaptado a las necesidades de los pasajeros, carriles únicos, una nueva flota vehicular; se cobrará una tarifa única: que permitirá realizar los transbordos que el pasajero requiera en un lapso de 90 minutos desde que se hace el pago, tarifa especial para ancianos y colegiales', remarcó Papadimitriu.

<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/23/contenido/249465.asp> La Estrella 23/06/2010

LICITACIÓN DEL METRO SE PROGRAMA PARA EL 30 DE JULIO

TRANSPORTE. El próximo 30 de julio es la fecha de licitación para la construcción y puesta en marcha de la línea 1 del Metro de Panamá. Ayer, además, se subió a las páginas web de PanamáCompra y de la Secretaría del Metro – www.panamacompra.gob.pa y www.elmetrodepanama.com– el pliego de cargos para la contratación de la empresa que ofrecerá los servicios de administración del proyecto, cuyo gerente inspeccionará, supervisará y coordinará la ejecución de la primera línea del Metro. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2234910.asp> La prensa 22/06/2010

APLICACIÓN DEL 7% PROVOCARÁ AUMENTO DE CANASTA BÁSICA

El alza de 5 al 7% en el ITBMS, aunque no toca a los alimentos, va a subir la canasta básica y le va a quitar a la familia panameña entre 200 y 280 millones de dólares de poder adquisitivo. Así lo dio a conocer el economista Adolfo Quintero, quien reconoció que es sumamente difícil calcular cuánto podría aumentar la canasta básica familiar por el efecto multiplicador del impuesto al consumo. Quintero explicó que los entre 200 y 280 millones de dólares que se les restará al pueblo panameño de poder adquisitivo es lo que piensa recaudar el Estado con el aumento de 2% en el ITBMS y que será empleado para la beca universal, el programa 100 a los 70, los intereses



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

preferenciales, entre otros subsidios. En esta misma línea, el presidente de la Asociación de Productores de Tierras Altas, Virgilio Saldaña, advirtió que la canasta básica podría aumentar, porque el alza del 2% podría afectar la materia prima que utiliza el sector productivo. En tanto, el presidente de la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa (APEDE), Rubén Castillo Gil, manifestó que aunque el 7% aún es bajo, si se compara con los países de la región, debemos cuidar que se mantenga así, porque es un factor que trae mayores inversiones y turistas. Castillo Gil resaltó que para evitar los aumentos en los impuestos, tenemos que movernos hacia una economía más diversificada, que no sólo dependa del sector servicios. Por su parte, el presidente de la Asociación de Comerciantes y Distribuidores de Víveres y Similares de Panamá (ACOVIPA), Iván Ríos, dijo que una vez se aplique el 7%, en sus inicios, puede que el panameño se aguante para realizar sus compras, pero al final va a seguir consumiendo porque es un consumidor nato, que compra más celulares que leche. Por otro lado, el segundo vicepresidente de la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá, Javier Said Acuña, explicó que una vez entre a regir el alza de 5 a 7%, el consumidor tendrá que decidir qué tipo de bienes adquiere, si están gravados o no con el impuesto, así como el valor de los mismos. "Es decir, una persona puede consumir un bien de \$20.00 o el mismo bien de otra calidad a \$50.00, va a depender de su poder adquisitivo. De igual forma, hay muchos bienes de consumo básico que no están sujetos al ITBMS, desde los alimentos, medicinas, útiles escolares, uniformes, libros, cuadernos, consumo básico como agua, luz, entre otros", agregó. Igualmente, el vicepresidente del gremio empresarial, recalzó que el gasto público debe ser objeto de revisión, control y optimización, para que los recursos que se manejan y los que se tienen proyectados se hagan de una forma eficaz y eficiente. Para el dirigente sindical Rafael Chavarría de la Confederación General de Trabajadores de Panamá, este aumento no sólo va a subir el valor de la canasta básica de alimentos, sino también provocará inflación. El Gobierno aduce que la mayoría de los bienes básicos están exentos del ITBMS y que sólo una porción de los ingresos de los panameños está destinada a la compra de bienes que sí pagan. El impuesto sólo se aplica sobre el 27% del consumo mensual de una familia promedio. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=933064#ixzz0rabyO4PI Panamá América 22/06/2010

SE REGISTRA INCREMENTO EN COMERCIO AL POR MAYOR

PANAMÁ. Durante el primer trimestre del año, el comercio al por mayor en Panamá registró un incremento de 211.9 millones de dólares más que en el mismo periodo del año pasado, ubicándose en 2.242.7 millones de dólares, según reveló ayer un informe del Instituto Nacional de Estadística y Censo de la Contraloría de la República. El informe, analizado por el Ministerio de Economía y Finanzas, refleja que el aumento se debió al incremento de los precios internacionales del petróleo que se dieron durante los primeros meses del año y también por la expansión de la demanda interna en el país, incluido el ingreso de más turistas. El documento refleja que la ocupación en los establecimientos dedicados al comercio al por mayor superó en 3.8% la del año pasado. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/22/contenido/248393.asp> La Estrella 22/06/2010

LICITAN SERVICIO PARA EL METRO

PANAMÁ. La Secretaría del Metro puso a disposición el pliego de cargos para la contratación de la empresa que ofrecerá los servicios de administración del proyecto. Mediante un comunicado, el Gobierno explicó que el gerente de proyecto (Project Manager) tendrá dentro de sus funciones suministrar servicios de inspección, supervisión, apoyo, coordinación y asesoría para la ejecución de la primera línea del Metro. La licitación también incluye, además de la administración propiamente de la construcción de la obra, un período de entrenamiento del personal y posteriormente hasta dos años de asistencia técnica y de acompañamiento, una vez el Metro empiece a operar. El precio propuesto por el deberá incluir los gastos relacionados con la prestación de los servicios, incluyendo el personal operativo, materiales, instalaciones de trabajo, equipos de oficina e informática, programas de computadora, comunicaciones, servicios conexos, transporte local e internacional, entre otros. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/22/contenido/249040.asp> La Estrella 22/06/2010

LA CONSTRUCCIÓN SE RESIENTE

El valor de las construcciones, adiciones y reparaciones aprobadas en Panamá en los primeros cuatro meses del año fue de \$339.7 millones, 30.7% menos que los \$490 millones que se registraron en el mismo periodo del año anterior, informó la Contraloría General de la República. La mayor caída se produjo en la provincia de Panamá, donde el valor de los permisos pasó de \$428.3 millones a \$223.8 millones. El mes de abril fue el menos malo, ya que solamente registró una caída de \$407 mil (-0.4%) que el mismo mes del año anterior. El retroceso se reflejó tanto en el sector residencial (-39.4%) como en el no residencial (-21.4%), proyectando una contracción en la actividad constructora en el futuro. La producción de concreto premezclado, que muestra el nivel actual de la



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

actividad, también cayó de manera brusca, pasando de 706 mil 937 metros cúbicos entre enero y abril de 2009, a 463 mil 668 metros cúbicos este año. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2233373.asp> La Prensa 21/06/2010

ANALIZAN MODELO FINANCIERO DE LA INTERCONEXIÓN CON COLOMBIA

El proyecto de interconexión de Panamá-Colombia aún se encuentra en etapa de estudio financiero y de impacto ambiental, aseguró Dennis Moreno, Administrador de la Autoridad de los Servicios Públicos (ASEP). El costo aproximado del proyecto es de 550 millones de dólares. "La construcción de la línea requiere un financiamiento y se trabaja en buscar cuál es la estructura de financiamiento que necesita el proyecto, y dependiendo de esa estructura financiera, se determinará la rentabilidad o no del proyecto", señaló Moreno. Uno de los puntos que se analizan para darle rentabilidad a la obra es ver el costo y la cantidad de energía que se va a transmitir. Actualmente, no se ha completado el estudio de impacto ambiental. La compañía Interconexión Eléctrica Colombia Panamá S.A y la Empresa de Transmisión Eléctrica Panameña se encargan de realizar el estudio financiero, técnico y ambiental para darle confiabilidad al proyecto eléctrico de estos dos países. La línea de transmisión tiene una extensión de unos 614 kilómetros entre Panamá y Colombia, incluyendo el cable submarino de 55 kilómetros. http://www.pandigital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=932658#ixzz0rUkUGyTJ Panamá América 21/06/2010

2. Canal de Panamá / Ampliación del Canal

ASÍ VA LA AMPLIACIÓN

PANAMÁ. Las actividades del contrato de dragado del Atlántico avanzan sin contratiempos. La compañía contratista trajo a Panamá, hace unas semanas, las dragas de tolva Filippo Brunelleschi y las de corte-succión Marco Polo y Hondius. Esta última ya concluyó sus tareas en el sector Atlántico. A esta maquinaria se suman la draga de cucharón II Principe y su barcaza autopropulsada Concepción, así como las dragas de tolva Kaishuu (la de mayor capacidad con 16.500 metros cúbicos) y De Bouganville. Los equipos están realizando trabajos de corte y dragado en el cauce de aproximación al tercer juego de esclusas y el canal de navegación. Los trabajos en el Atlántico incluyen profundizar el cauce de aproximación a 15.5 metros por debajo del nivel medio de mareas bajas, para lo cual se dragarán unos 15,6 millones de metros cúbicos y se excavarán en seco otros 800 mil metros cúbicos de material. Se dragará una extensión de aproximadamente 13,8 kilómetros y se ampliará el canal de navegación actual en la entrada del Atlántico de 198 metros a un mínimo de 225 metros, además del canal de acceso norte de las nuevas esclusas a un mínimo de 218 metros. Al concluir el primer cuatrimestre de 2010, el proyecto de dragado del Atlántico registra un avance de 9%. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/24/contenido/249283.asp> La Estrella 24/06/2010

3. Banca y Finanzas

ACTIVOS EN 53.262 MM

PANAMÁ. Al 30 de abril de 2010, los activos del Sector Bancario Nacional (SBN) totalizaron 53,262.71 millones de dólares. De ellos, la cartera de préstamos representó el 57.2%. Un informe publicado ayer, miércoles, por la calificadora de riesgo panameña Equilibrium indica que desde inicios del año pasado se observó un menor dinamismo en las colocaciones crediticias en el país. Sin embargo, entre los sectores que mantuvieron su crecimiento están las hipotecas y la construcción. Al contrario, los sectores que mostraron una contracción en los cuatro primeros meses del año fueron comercio, industria, entidades públicas y financieras. RANKING De enero a abril pasado, los cinco bancos que registraron mayores créditos locales en el SBN explican el 61.5% de toda la cartera local individual. Los bancos con mayor participación crediticia a lo interno del país fueron el Banco General con 21%, le siguen HSBC con 17%, Banco Nacional de Panamá con 10%, mientras que Global Bank y BBVA (Panamá) con 7% respectivamente. No obstante, dicha concentración bancaria ha disminuido desde un 66.4% en el 2007, debido a que en los últimos años los bancos en Panamá de menor tamaño han ganado participación en el mercado. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/24/contenido/249231.asp> La Estrella 24/06/2010

BOLSA DE VALORES REGISTRÓ TRANSACCIONES MILLONARIAS

La Bolsa de Valores de Panamá registró transacciones ayer por 11 millones 685 mil 504 dólares 04 centésimos. En el mercado accionario, se negociaron 1,115 acciones de Rey Holdings Corp, a precio de 24 dólares con 20



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

centésimos, provocando un incremento de 20 centésimos en el precio de cierre. En el mercado primario, se colocaron bonos perpetuos de Banco General, S.A., por 300 mil dólares con tasa de interés de 6.5% y precio de 100% y bonos de Colfinanzas, S.A., por 60 mil dólares con tasa de interés de 7%, vencimiento en marzo de 2013 y precio de 100%. También se colocaron Valores Comerciales Negociables de Global Bank Corporation por 100 mil dólares con tasa de interés de 3.5%, fecha de vencimiento en junio de 2011 y de este mismo emisor se negociaron bonos por 300 mil dólares a tasa de interés de 5.5%, vencimiento en junio de 2015 y precio de 100%. Se colocaron 9,364 acciones de Premier Index Fund a 48 centésimos sin cambio en el precio de cierre y 32,267 acciones de Premier Latin American Bond Fund a 77 centésimos con un incremento de menos de un centavo en el precio de cierre. En el mercado secundario, se negociaron valores comerciales negociables de Econo-Finanzas, S.A., por 40 mil dólares a tasa de interés de 6.25%, vencimiento en abril de 2011. Se negociaron 900,000 acciones de Fondo General de Inversiones a un dólar con un centésimo con una disminución de menos de un centésimo en el precio de cierre. Se registraron tres recompras por monto total de 4.9 millones de dólares con rendimiento de 8.25% y plazo de 108 días. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=933780#ixzz0rmbA9mZE Panamá América 24/06/2010

TASAS DE INTERÉS BANCARIO PODRÍAN AUMENTAR EN 2011

Luego de una leve baja en las tasas de interés en las entidades bancarias en Panamá, provocada por la crisis financiera, se prevé un incremento para el 2011. En Panamá, las tasas de interés siempre tienden a moverse en igual dirección que las tasas en dólares del mercado internacional. Para Otto Wolfschoon, vicepresidente ejecutivo de Global Bank Corp., predecir las tasas de interés es difícil; sin embargo, la curva de rendimientos en los mercados internacionales ya muestra que las tasas van a tender a subir un poco para el próximo año. El posible aumento en las tasas de interés en el mercado internacional es consecuencia de la recuperación de las economías y el ascenso progresivo del crédito durante este año y el 2011. **Panamá.** Durante el primer trimestre del presente año, las medidas presentadas por los bancos centrales del mundo ante un creciente deterioro de las perspectivas de crecimiento que intensificaron los recortes en las tasas, no incidieron notablemente en el mercado local. Según la Superintendencia de Bancos de Panamá, las tasas activas se han mantenido bajas con rangos similares a los del 2009. Ernesto Bazán, gerente general de la calificadora de riesgo Equilibrium, señaló que, con las tasas activas bajas, es una oportunidad para todos los sectores al solicitar créditos antes de que las mismas puedan incrementarse. Por ejemplo, la tasa activa para el sector construcción muestra una leve baja, cuando se observa que a marzo 2008 la tasa de interés se ubicaba en 8.11%, mientras que al mismo mes del 2010 desciende a 7.58%. En tanto, las tasas de interés activas para el sector ganadería reflejan una tendencia a la baja. En marzo del 2008, la tasa de interés se situó en 5.49%, mientras que a marzo 2010 se ubica en 3.77%. Esta situación suele ser importante precisamente por el notable crecimiento que están mostrando los créditos otorgados a esta área. El sector de la agricultura es el único que mantiene una leve alza al pasar de 5.95% en marzo 2008 a 6.84% a marzo del presente año. En el caso de las tasas pasivas, han mostrado una tendencia levemente hacia el alza, si se compara a lo registrado por la LIBOR 6M, según la Superintendencia de Bancos. Este desempeño demuestra que, a pesar de tener topes de interés con tendencia hacia la baja, el mercado mantiene tasas levemente superiores con el objetivo de captar fondos locales, en especial a plazos mayores. Bazán sostuvo que las tasas de interés activas y pasivas se mantienen relativamente estables. "La alta liquidez del mercado sigue siendo un factor importante en la estabilidad de las tasas de interés, lo que ha facilitado la estructuración de nuevas operaciones en condiciones más favorables". http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=933407#ixzz0rgKZHMI Panamá América 23/06/2010

LAS MOVIDAS DEL FONDO FIDUCIARIO

En las últimas semanas, el uso del Fondo Fiduciario para el Desarrollo (FFD) el ahorro de \$1,346 millones de todos los panameños ha vuelto a ser tema de Estado. El Gobierno actual ha planteado la necesidad de invertir parte de este fondo en la compra de los corredores Norte y Sur, considerando que las inversiones en infraestructura funcionan como un motor de crecimiento para la economía local. Sería la tercera reforma que se haría en 15 años. Hay voces a favor y en contra, pero servido el debate es necesario aclarar el estatus del fondo y sus últimas movidas financieras. El FFD se creó en 1995 con el dinero proveniente de las privatizaciones de empresas públicas, así como de las ventas de tierras revertidas de la antigua Zona del Canal. La ley que establece los parámetros de inversión y uso del FFD ha sido modificada en dos ocasiones. En el año 2000 los cambios realizados permitieron un retiro de capital por 200 millones de dólares y estableció nuevas categorías de inversión como instrumentos de renta fija en el exterior. Este cambio en la ley permitió gastos de capital en obras de infraestructura debidamente identificadas como el Proyecto de Riego Remigio Rojas, cuya inversión final de \$65.3 millones no ha garantizado su funcionamiento al 100%. Cuatro años más tarde, en 2004, se hace la segunda modificación con la que se reasignan los recursos provenientes del capital del FFD para proyectos puntuales. De acuerdo con un documento elaborado por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), "las modernizaciones de los parámetros de inversión del fondo han



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

permitido lograr rendimientos más atractivos, diversificando el riesgo al cambiar la composición de sus activos". En 1996 el fondo solo contaba con depósitos a plazo fijo por \$81 millones, incorporando en 1998 inversiones en bonos globales por \$91 millones, y dos años después la contratación de administradoras de inversiones permite traspasar \$836 millones de depósitos a su administración. Ha sido a través de esta diversificación que la cartera de inversiones, entre depósitos a plazos, renta fija y portafolios administrados, ha asegurado aportes al presupuesto del Estado. Hoy hay disponibles \$755.8 millones en liquidez, que según el MEF brindan una oportunidad de inversión en activos tanto físicos como financieros. Pero las leyes y lineamientos vigentes del fondo restringen las inversiones que se desean hacer con la compra de los corredores. Ante esto, el ministro de Economía, Alberto Vallarino, ha planteado la necesidad de revisar la ley que regular las operaciones del FFD. Plantean la inversión de hasta el 35% del patrimonio total del fondo, lo que equivaldría a \$430 millones. Vallarino considera que se trata de una inversión segura con retornos importantes, aunque hay ex funcionarios y economistas que dudan de la capacidad administrativa del Estado con respecto a la creación de una empresa que se encargue de las operaciones de las autopistas. Pero en otra dirección, la carta de presentación del ministro y su equipo han sido las recientes transacciones que le han garantizado buenos rendimientos al FFD. Entre enero y marzo de este año, el FFD ejecutó cuatro operaciones en el mercado secundario de capitales, en las cuales vendieron sus bonos globales a entidades locales e internacionales, logrando una ganancia extraordinaria de capital por \$120.4 millones. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2162300.asp> La Prensa 21/06/2010

4. Acuerdos Comerciales

PANAMÁ Y LUXEMBURGO CULMINAN NEGOCIACIÓN

Los equipos negociadores de Panamá y Luxemburgo concluyeron ayer las negociaciones encaminadas a firmar un acuerdo que evite la doble tributación entre ambos países, confirmaron ayer fuentes del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). Ambas delegaciones, que se han reunido en Panamá durante toda la semana, firmaron el borrador del acuerdo, que tendrá que ser posteriormente rubricado formalmente y aprobado por las asambleas nacionales de ambos países. El de Luxemburgo es el noveno acuerdo de este tipo que alcanza Panamá, que pretende así salir de las listas de paraísos fiscales. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE) sacará al país de su lista gris cuando tenga 12 tratados. Las autoridades del MEF y del equipo negociador panameño esperan que antes de fin de año, al menos, ya se haya alcanzado esa cantidad de acuerdos. <http://www.prensa.com/> La Prensa 25/06/2010

ISRAEL, INTERESADO EN ASESORAR CADENA DE FRÍO DE PANAMÁ

Israel ha mostrado mucho interés en orientar a Panamá en el desarrollo del proyecto de la Cadena de Frío, ya que en el país existe potencial, tanto en las tierras como en los productores. Amos Levin, experto israelí en Post Cosecha, explicó a Panamá América que la agricultura moderna exige un uso intensivo de tecnología para lograr productos que puedan llegar al consumidor con la calidad y frescura de cuando fueron cosechados. Adelantó que tienen varias ideas que aportar a Panamá y una de ellas es hacer tres o cuatro parcelas demostrativas de once productos de agriculturas como lechuga, pimentones y tomate, donde participen expertos de Panamá e Israel, para que tanto los productores como autoridades conozcan el proceso y manejo adecuado de los rubros. Añadió que para lograr un sistema de Cadena de Frío se debe mejorar el sistema fitosanitario, de laboratorios y de postcosecha, información que ya le hizo llegar a Fernando Duque, secretario de la Cadena de Frío en Panamá. Con una sonrisa en su rostro, Levin comparó que en Israel con poca agua han hecho maravillas en la agricultura, ahora en Panamá, donde abunda el líquido, los resultados pueden ser mejores. Por su parte, el embajador de Israel en Panamá, Yoed Magen, manifestó que el Gobierno de Israel está a disposición de Panamá para asesorar el proyecto de la Cadena de Frío, porque tienen amplia experiencia en este tipo de sistemas. "Somos uno de los países más avanzados del mundo en esta actividad y como Panamá es un país amigo de Israel, queremos compartir los conocimientos", apuntó. Detalló que también tienen previsto trasladar a varios productores hacia Israel, para que se capaciten allá, al tiempo que conocen lo que se está haciendo en materia agrícola en el mundo. Destacó que buscan afianzar las relaciones entre ambos países, ya que los acuerdos firmados entre Panamá e Israel en marzo están en su etapa de implementación. Sobre si alguna empresa israelí está interesada en participar de la Cadena de Frío en Panamá, el embajador aseguró que es muy prematuro para nombrar alguna. Fernando Duque, secretario de la Cadena de Frío, explicó que la licitación para la construcción de los ocho mercados que forman parte del proyecto ya se ejecutó, porque es allí donde la población percibirá la rebaja en los productos. La próxima semana se podría estar dando la adjudicación del proyecto y una vez tengan los resultados del estudio y diseño, procederán a licitar la construcción de los mercados. "Tenemos identificados algunos sitios donde se ubicarán los mercados y ellos son David y Panamá, por las condiciones deplorables que presentan", señaló. En cuanto a las estadísticas sobre la producción nacional, recibirán el primer informe la próxima semana en una plataforma tecnológica a la cual se podrá acceder mediante Internet, de las primeras provincias contadas que son Chiriquí y la otra aún de desconoce porque quedó a

Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

consideración de la empresa que levantó las estadísticas. Los productores piden a gritos la Cadena de Frío ya que las pérdidas que tienen todos los años son millonarias y hasta la fecha ninguna autoridad ha podido resolver el problema. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=934104#axzz0rtwigfO Panamá América 25/06/2010

EN OCTUBRE HABLARÁN DEL TLC

PERÚ. Panamá está dispuesto a iniciar las negociaciones de un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Perú en octubre, sea a nivel bilateral o en simultáneo con otros países centroamericanos, señaló ayer, miércoles, el ministro panameño de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez. Durante el acto de fundación de la Cámara de Comercio Perú-Panamá celebrado en Lima, el ministro se mostró de acuerdo con la propuesta peruana de negociar un TLC con Centroamérica, si bien matizó que la negociación simultánea de Perú con otros países de la región no sería 'necesariamente en bloque'. En lo sucesivo, los países centroamericanos deberán aceptar uno a uno la solicitud peruana para iniciar las conversaciones sobre un TLC, y el país suramericano anunciará cuáles finalmente participarán en el proceso, especificó el funcionario. Según Henríquez, la experiencia acumulada de Panamá, que tiene firmados nueve tratados de libre comercio, hace pensar que 'nada está negociado hasta que todo esté negociado', por lo que evitó decir cuándo podría estar listo el acuerdo. El titular de Comercio destacó que existen muchos capítulos comunes que pueden facilitar las conversaciones, y que mecanismos como el posible TLC y la nueva cámara de comercio son útiles para estrechar lazos entre dos economías 'complementarias'. Al respecto, Henríquez se refirió a las oportunidades de negocio que ofrece Panamá en ámbitos como la inversión, las compras gubernamentales (el Gobierno quiere invertir más de 13 mil millones de dólares en infraestructuras y servicios sociales), el comercio electrónico o los servicios. En sentido inverso, explicó, el Gobierno panameño ha iniciado contactos con el peruano para conocer de cerca la 'exitosa política minera' del país andino, ya que Panamá tienen yacimientos de cobre que quiere explotar de forma sostenible. El presidente de la nueva Cámara de Comercio, Hugo Sologuren, subrayó que Perú también puede beneficiarse del 'sofisticado' sistema de los servicios de comercio exterior, del estratégico Canal de Panamá y de las posibilidades de financiación. Por su parte, el embajador de Panamá en Perú, Carlos Linares, manifestó que la futura ampliación del canal ahorrará alrededor de un 25% del coste unitario por tonelada, mientras que descartó que un posible aumento del peaje afecte al coste total del transporte. Según datos de la Cámara de Comercio de Lima, Panamá es el primer socio comercial del Perú en Centroamérica ya que sus intercambios comerciales representan el 49% del comercio con el bloque. En el primer cuatrimestre de 2010, la balanza comercial arrojó un saldo positivo para Panamá por valor de 140,16 millones de dólares, gracias a las ventas de materias primas y productos. Después de la caída del comercio bilateral en 2009 como consecuencia de la crisis económica global, el ministro panameño consideró factible que en 2010 éste se recupere y crezca entre un 20% y un 30% anual. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/24/contenido/249493.asp> La Estrella 23/06/2010

PANAMÁ ESTÁ DISPUESTA A NEGOCIAR UN TLC CON PERÚ

LIMA, Perú (EFE).- Panamá está dispuesta a iniciar las negociaciones de un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Perú en octubre, sea a nivel bilateral o en simultáneo con otros países centroamericanos, señaló hoy el ministro panameño de Comercio e Industria, Roberto Henríquez. Durante el acto de fundación de la Cámara de Comercio Perú-Panamá celebrado en Lima, el ministro se mostró de acuerdo con la propuesta peruana de negociar un TLC con Centroamérica, si bien matizó que la negociación simultánea de Perú con otros países de la región no sería "necesariamente en bloque". En lo sucesivo, los países centroamericanos deberán aceptar uno a uno la solicitud peruana para iniciar las conversaciones sobre un TLC, y el país suramericano anunciará cuáles finalmente participarán en el proceso, especificó el funcionario. Según Henríquez, la experiencia acumulada de Panamá, que tiene firmados nueve tratados de libre comercio, hace pensar que "nada está negociado hasta que todo esté negociado", por lo que evitó decir cuándo podría estar listo el acuerdo. El titular de Comercio destacó que existen muchos capítulos comunes que pueden facilitar las conversaciones, y que mecanismos como el posible TLC y la nueva cámara de comercio son útiles para estrechar lazos entre dos economías "complementarias". Al respecto, Henríquez se refirió a las oportunidades de negocio que ofrece Panamá en ámbitos como la inversión, las compras gubernamentales (el Gobierno quiere invertir más de 13 mil millones de dólares en infraestructuras y servicios sociales), el comercio electrónico o los servicios. En sentido inverso, explicó, el Gobierno panameño ha iniciado contactos con el peruano para conocer de cerca la "exitosa política minera" del país andino, ya que Panamá tienen yacimientos de cobre que quiere explotar de forma sostenible. http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/23/uhora/reqoc_2010062313461509.asp La Prensa 23/06/2010

PANAMÁ FIRMA CONVENIO DE COOPERACIÓN CON PERÚ

Panamá firmó con Perú un convenio de Cooperación Institucional para la promoción comercial, desarrollo y fortalecimiento de las relaciones entre ambos países. Este convenio desarrolla un plan anual de trabajo donde habrá



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

intercambio de experiencias, fortalecimiento institucional, cooperación y asistencia técnica. Roberto Henríquez, ministro de Comercio e Industrias de Panamá, explicó que este convenio afianza la cooperación entre Panamá y Perú, ya que la inversión extranjera es importante para la generación de empleos. La Cámara de Comercio de Panamá también participa de las conversaciones con Perú para la firma de un Tratado de Libre Comercio (TLC). http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=933412#ixzz0rgLb0Cqb Panamá América 23/06/2010

EU MANTIENE TLC EN SEGUNDO PLANO

El subsecretario de Comercio de Estados Unidos (EU), Francisco Sánchez, consideró que los tratados de libre comercio (TLC) suscritos con Colombia y con Panamá no serán ratificados por el Congreso de su país en el corto plazo. "No tengo altas expectativas en ver algo en el corto plazo", explicó Sánchez, durante su intervención en Lima en el foro "Business Future of Americas", en alusión a los tratados suscritos con Colombia, en 2006, y Panamá, en 2007, así como otro acuerdo similar con Corea del Sur, que aún están pendientes de aprobación en el Congreso estadounidense. No obstante, a pesar del retraso de la cámara en este terreno, el subsecretario reafirmó el compromiso "total" que tiene Estados Unidos con esas naciones y dijo que su país seguirá trabajando para convertirse en "más que un buen vecino". Preguntado por empresarios colombianos y panameños, Sánchez no se atrevió a vaticinar ningún calendario para finalizar la tramitación legislativa de los tratados. En Panamá el tema ha perdido un poco de relevancia por la larga espera desde 2007. El embajador de Panamá en Estados Unidos, Jaime Alemán, ha señalado que es difícil predecir con exactitud cuándo se ratificará. Los pronósticos sostienen que al menos el envío al Congreso estadounidense no ocurrirá hasta después de las elecciones intermedias de noviembre. El caso del TLC entre Estados Unidos y Colombia, congelado desde 2006 por el Congreso estadounidense debido a la preocupación del liderazgo demócrata por la situación de derechos humanos en este país, fue uno de los principales asuntos que la secretaria de Estado de Estados Unidos, Hillary Clinton, trató en una reciente visita oficial a Colombia. En declaraciones posteriores a la prensa, Sánchez se refirió a los TLC como una herramienta más para mejorar el comercio entre los países, y abogó por avanzar también en otras áreas como la transparencia, la facilidad de acceso aduanero y la propiedad intelectual. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2234370.asp> La Prensa 22/06/2010

SE ALEJA LA FIRMA DEL TLC CON EE.UU.

El subsecretario de Comercio de Estados Unidos, Francisco Sánchez, consideró ayer que los tratados de libre comercio (TLC) suscritos con Colombia y Panamá no serán ratificados por el Congreso de su país en el corto plazo. "No tengo altas expectativas en ver algo en el corto plazo", explicó Sánchez en su intervención en el foro "Business Future of Americas". A pesar del retraso de la cámara en este terreno, reafirmó el compromiso "total" que tiene Estados Unidos con esas naciones y dijo que su país seguirá trabajando para convertirse en "más que un buen vecino". Preguntado por empresarios colombianos y panameños, Sánchez no se atrevió a vaticinar ningún calendario para finalizar la tramitación legislativa de los tratados. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/nacion-interna.php?story_id=933105#ixzz0raUlxqal Panamá América 22/06/2010

AVANZAN ESTRATEGIAS PARA TLC CON PERÚ

Panamá adelanta los primeros pasos para la firma de un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Perú, cuando ambas naciones han reiterado su interés por entrelazar lazos comerciales. Roberto Henríquez, ministro de Comercio e Industrias de Panamá, conversó con el presidente de Perú, Alan García, y el ministro de Comercio Exterior de Perú, Martín Pérez, para hablar sobre las posibilidades existentes para concretar el interés en materia de negociaciones. Henríquez manifestó que el presidente Alan García tiene mucho interés en que se concrete un TLC entre Panamá y Perú lo más rápido posible, y añadió que su visita a Perú ha sido fructífera. Detalló que en su estancia en Perú participó como orador en la conferencia "Business Future of The Americas" (BFA) y la reunión de medio año de AMCHAM, donde expuso el tema: Estrategias para Promover el Comercio y las Inversiones: el caso Panamá. Panamá tiene TLC ya ratificados con Taiwán, Singapur, Chile, El Salvador, Costa Rica y está a la espera de la ratificación de los tratados con Estados Unidos, Canadá y la Unión Europea. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=933070#ixzz0racb03L7 Panamá América 22/06/2010

PANAMÁ Y PERÚ EN MIRAS DE TLC

LIMA. Panamá y Perú evalúan iniciar negociaciones para un pacto de libre comercio, convenio al cual podrían sumarse otros países de Centroamérica, dijo ayer, lunes, el ministro panameño de Comercio e Industrias, Roberto

Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

Henríquez. Perú está impulsando la firma de Tratados de Libre Comercio (TLC) con el objetivo de apuntalar el crecimiento de sus exportaciones y de su economía, que se expandiría este año más de 6%, una de las tasas más altas de Latinoamérica. 'Ambos países tenemos interés de conversar sobre un Tratado de Libre Comercio que podría ser entre Perú y Panamá o entre algunos otros países de Centroamérica y Panamá con Perú', dijo Henríquez, luego de reunirse en Lima con el presidente Alan García. En la reunión participó también el ministro peruano de Comercio Exterior y Turismo, Martín Pérez. Perú ya tiene un pacto de libre comercio con Estados Unidos y está próximo a poner en marcha otro suscrito con China, el segundo firmado por el país asiático con una nación latinoamericana rica en recursos naturales, tras Chile. Asimismo, el Gobierno firmó recientemente un pacto comercial con la Unión Europea, que le permitirá acceder a unos 500 millones de consumidores. El ministro peruano Pérez afirmó que los viceministros de negociaciones comerciales de Perú y Panamá se reunirán a fin de analizar los alcances de un futuro acuerdo, 'para lo cual planteará que podrían llevarse cuatro rondas probablemente. Los capítulos sanitarios que son los que garantizan el real acceso, tanto para el Perú como para Panamá, es absolutamente relevante', dijo Pérez. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/22/contenido/248417.asp> La Estrella 22/06/2010

INTERÉS EN UNIR A PANAMÁ

Los compromisos en unión aduanera, adquiridos en el contexto del acuerdo de asociación entre Centroamérica y la Unión Europea (UE) serán abordados por la región el 1 y 2 de julio. En la sede del Sistema de Integración Económica Centroamericana (Sieca) en Guatemala, el Consejo de Ministros de Integración Económica Centroamericana tocará asuntos de medidas sanitarias y fitosanitarias y reglamentaciones técnicas. En el encuentro también participará Panamá. "Tienen el propósito de que Panamá avance hacia la integración al Sieca", indicó el Ministerio de Comercio e Industrias a este diario, vía correo electrónico. Este fue el compromiso adquirido por el país al participar dentro del bloque centroamericano en la negociación con la UE. La reunión surge luego de una videoconferencia entre ministros la semana pasada en la que se discutió sobre la necesidad de redefinir la agenda de integración centroamericana, informó el Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica. Se acordó que en el plazo de un mes los viceministros presenten una propuesta con los pasos concretos a seguir en el proceso de integración regional. Panamá se comprometió con las naciones centroamericanas a integrarse formalmente al sistema a más tardar el 31 de diciembre de 2011, con lo que se busca que se pueda aplicar el acuerdo con la UE. En base a lo acordado entre Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua en el Tratado General de Integración Económica Centroamericana las acciones consisten en establecer un mercado común, y además constituir una unión aduanera. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2233363.asp> La Prensa 21/06/2010

5. Turismo

ENCUENTRO TURÍSTICO ENTRE PANAMÁ Y COSTA RICA

Actualizar la carta abierta enviada hace dos años a los gobiernos de Panamá y Costa Rica será el punto central de la quinta reunión binacional de cámaras de turismo de ambos países, que se realizará del 25 al 28 de junio en la provincia de Chiriquí. José Thomas, ex presidente la Asociación de Pequeños Hoteles de Panamá y quien participa en la organización del encuentro binacional, dijo que a pesar del compromiso de ambos gobiernos, poco se ha avanzado para mejorar el tránsito de turistas entre los dos países. Homologar procesos migratorios, ampliar las instalaciones fronterizas y coordinar los horarios de atención son algunas de las peticiones que han caído en oídos sordos, señaló Thomas. Por su parte, Alberto Quirós, presidente de la Red Nacional de Turismo de Panamá, indicó que es el momento de ver a Costa Rica como un aliado para fomentar la llegada de más turistas, principalmente norteamericanos y europeos. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2237200.asp> La Prensa 24/06/2010

NUEVO DESTINO, NUEVO CRUCERO

COLÓN. La industria del Turismo de Cruceros continúa desarrollándose de manera favorable en Panamá, cuando se ve con buenos ojos la implementación de un nuevo destino turístico y la salida de un nuevo crucero, cada viernes desde el Home Port de Colón 2000. En estos momentos en Colón existen dos terminales de llegadas de cruceros y un Home Port, en las que semanalmente son miles de turistas los que inundan estas instalaciones, especialmente en las temporadas de cruceros, que inician en septiembre y se extienden hasta los meses de abril de cada año. El Muelle 6 de Cristóbal, donde está ubicada la Terminal de Cruceros, lleva 10 años de servicios, especialmente de las líneas Celebrity, Princess, Ocean. Durante estos 10 años, han llegado a esta terminal unos 900 cruceros y un poco



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

más de un millón de pasajeros. En esta terminal se le ofrece al visitante, dentro del mismo recinto, la oportunidad de visitar representaciones de casas comerciales del área de la Zona Libre y la ciudad, así como una gran cantidad de ventas de artesanías. NUEVOS DESTINOS Hay avances en la industria, ya que con la llegada de la nueva temporada de cruceros 2010-2011, el Home Port que desde sus inicios en el 2008 salía cada domingo a realizar un recorrido de siete días por el Caribe, en esta nueva temporada iniciará con un nuevo barco el Grandeur of the Seas, con capacidad para 2 mil 446 pasajeros presentado otra ruta turística que igual parte de Colón, pero recorrerá Gran Caimán, Roatan, Jamaica. Explican fuentes de la Autoridad de Turismo que no es para desaparecer la ruta que durante dos temporadas ha realizado el 'Enchantment of de Seas', sino que serán alternadas cada 15 días, un domingo la ruta hacia Jamaica y el domingo siguiente la ruta hacia Cartagena, lo que le da la oportunidad al usuario de escoger otras opciones. El Ocean Dream se destaca porque opera con el sistema 'todo incluido' con bebidas alcohólicas ilimitadas, desde un café hasta una bebida exótica, todo sin costo alguno para los clientes, el 'Plan Familiar' que incluye niños gratis hasta los 16 años, compartiendo cabina con 2 adultos y la 'Venta Anticipada' que permite un ahorro al pasajero de hasta el 25 % del costo de la cabina. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/21/contenido/248092.asp> La Estrella 21/06/2010