



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

RESUMEN SEMANAL DE NOTICIAS – SECCIÓN COMERCIAL NOTICIAS DEL 07 AL 11 DE JUNIO DE 2010

ÍNDICE – CONTENIDO

1. [Economía Interna](#)
2. [Canal de Panamá / Ampliación del Canal](#)
3. [Banca y Finanzas](#)
4. [Acuerdos Comerciales](#)
5. [Turismo](#)

Nota: Las noticias han sido tomadas de la prensa local. No contiene ni expresa la opinión de la Embajada ni de sus funcionarios.

1. [Economía Interna](#)

PRUEBAN PLANTA DE CARBÓN

La empresa franco-belga GDF Suez Energy comenzó las pruebas en la planta de reconversión a carbón que construyó en Bahía Las Minas, Colón, para ponerla en operación a más tardar a finales del presente mes, reveló el secretario de Energía, Juan Manuel Urriola. Pese a los problemas que ha tenido Suez en la construcción de la planta por el incumplimiento de algunos contratistas como Sadelmi, el proyecto saldrá adelante, comentó Urriola. La obra, que significa una inversión de 140 millones de dólares, consiste en la instalación de una caldera “pulverizada” de 120 megavatios que reemplazará a las tres calderas de vapor que operaban a base de búnker C, de 40 megavatios cada una. El carbón que hará funcionar a la planta llegará por vía marítima desde Colombia a las instalaciones de la terminal granelera que opera Cemento Panamá, en el puerto de Bahía Las Minas. La empresa ya tiene suficiente reserva para poner a funcionar la caldera por un mes, informó una fuente. Como parte de las medidas para disminuir la contaminación ambiental, el operador se comprometió a emplear carbón con un contenido de azufre menor al 1%. Una fuente dijo que parte del carbón que se ha utilizado en las pruebas procede de la planta de Glencore (Carbones de la Jagua), pero hasta la semana pasada no se había cerrado la compra. Según los ambientalistas el carbón es una de las fuentes de generación eléctrica más contaminantes que existen debido a la polución que produce, sin embargo la empresa afirma que la caldera contará con filtros que recogerán las partículas. El proyecto de reconversión a carbón que debía comenzar operación a finales de 2009, se retrasó por lo menos seis meses. Uno de los principales factores fue la quiebra de la empresa italiana Sadelmi, que desarrollaba la obra. Suez es dueña del 51% de la planta de Bahía Las Minas Corporation; el 49% restante es del Estado. <http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/10/hoy/negocios/2218195.asp> La Prensa 10/06/2010

EMPRESAS REALIZARÁN SUPERVIRTUAL EN LA ZLC

Acceder al portafolio de productos que ofrece la Zona Libre de Colón ya no será difícil para las empresas que se encuentran en el extranjero y en el territorio nacional. Y es que un nuevo proyecto se asoma al mercado. Para ello fue necesaria una inversión aproximada de \$50 mil, que permitió instalar el portal mercadozonalibre.com. Esta es una herramienta virtual en la que se puede navegar por la vitrina comercial que se encuentra disponible en la zona franca panameña. La página web cuenta con un buscador de palabras, fotos de los productos y no sólo eso, un programa mejor conocido como Flash permite visualizar por delante y por detrás las imágenes. Los pormenores del proyecto fueron dados a conocer por Francisco Aguilera, director gerencial del grupo Instrucontrol durante el lanzamiento de la página web. “El portal de comercio electrónico se desarrolló en la India y los servidores se compraron en los Estados Unidos”, explicó Aguilera. Por el momento, las apuestas del Ejecutivo están centradas en abarcar la demanda de Latinoamérica. Cabe señalar que el acceso al portal electrónico está dirigido estrictamente a



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

las empresas locales y extranjeras que vayan a realizar compras al por mayor. Para eso, es necesario escoger el plan de mercadeo que ofrece el portal electrónico, mediante el pago de una anualidad. Por ejemplo, el paquete Plus tiene un precio de lanzamiento de \$199, mientras que el estándar tiene un costo de \$149. Cada uno cuenta con beneficios diferentes. Sonia Antón, directora de mercadeo de la ZLC, evaluó de forma positiva este novedoso servicio que, según la funcionaria, potenciará las operaciones en la zona franca. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=928488#ixzz0qMfyMMtv Panamá América 09/06/2010

APUESTAN AL DESARROLLO AGROINDUSTRIAL DE BARÚ

Ante la "deprimida" situación económica del área de Puerto Armuelles, la Asamblea Nacional aprobó el proyecto de Ley 172 que pretende crear un régimen especial para el establecimiento y operación del área Económica Especial Barú-Puerto Armuelles, provincia de Chiriquí. La iniciativa, que espera la sanción del presidente de la república, Ricardo Martinelli, fue promovida por la ministra de Trabajo, Alma Cortés, y rechazada por diputados del opositor Partido Revolucionario Democrático (PRD) e incluso por Osman Gómez, diputado del oficialista Partido Panameñista. En Puerto Armuelles, la crítica situación ha producido una significativa migración de la población que se encuentra desempleada y sumida en la pobreza, después de la quiebra de la cooperativa bananera COOSEMUPAR, (Cooperativa de Servicios Múltiples de Puerto Armuelles). El Gobierno apuesta otorgar incentivos fiscales, migratorios y laborales a nuevas empresas que inviertan en el área. Sobre la base de la "vocación" de la región, se pretende atraer inversiones para la actividad agroindustrial en productos como el banano, plátano y palma aceitera, así como el desarrollo de un proyecto de refinería para procesar petróleo, destinado a la exportación. **Oposición.** Los principales sindicatos del país, entre ellos el SUNTRACS y CONATO, que participaron en la discusión rechazaron el proyecto porque alegan que con la excusa de generar nuevos empleos, se pretende disminuir la condición laboral de los trabajadores. Cuestionan los turnos rotativos 24 horas al día, disminución en el pago de recargos por horas extras, eliminación del domingo como el día de descanso, excepción en el cumplimiento del Código de Trabajo en cuanto a los contratos por tiempo definido durante los primeros años de funcionamiento de las nuevas empresas. Coincidiendo con los sindicalistas, Gómez dijo en una ocasión que se quiere una mejor condición económica en Barú, pero no que se lleve a la población a una condición casi de "esclavitud". Se trata de un "caramelo" que se escribe en el papel, pero hay que ver lo que realmente hará el Gobierno que está sacrificando a los trabajadores y brindando mejores condiciones a las empresas, sostuvo Leandro Ávila del PRD. **Defensa.** El oficialismo defendió el proyecto alegando que habría que preguntar a quienes no tienen trabajo, no pueden alimentar a sus hijos o enviarlos a la escuela, si quieren que se respete el Código de Trabajo. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/nacion-interna.php?story_id=928544#ixzz0qMZ9dQn6 Panamá América 09/06/2010

VIENE LA SEGUNDA FERIA GANADERA

PANAMA. Del 16 al 20 de junio, las principales fincas ganaderas del país expondrán, por segundo año consecutivo, sus mejores productos en la segunda Exposición Nacional de Ganadería +Móvil, en un evento que tendrá lugar en el gimnasio Roberto Durán. La exposición busca realzar y promocionar la actividad pecuaria en Panamá con el objetivo de incrementar la exportación de carne. Este año participarán 60 productores de bovinos y 38 de equinos. En el evento se podrán adquirir las razas: Brahman Gris, Brahman Rojo y Senepol, entre otras, así como también caballos cuarto de milla, peruanos y andaluces. 'En la primera exposición ganadera realizada en el 2009 se contó con la presencia de 40,000 personas y para este año se espera aumentar esta cifra', informó Maritza Pérez, presidenta del comité organizador. Las puertas abrirán a las 9:00 a.m. y los boletos tendrán un costo de \$2. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/09/contenido/243528.asp> La Estrella 09/06/2010

DESTINAN \$175 MILLONES PARA INVERSIÓN PÚBLICA

Un total de 175 millones 781 mil 635 dólares es el presupuesto asignado para obras de inversión pública en 2010 para la provincia de Chiriquí y hasta el momento se ha ejecutado un 23% del mismo, confirmó Aixa Santamaría, vicegobernadora de Chiriquí. Santamaría detalló que hasta el momento se han ejecutado 38 millones 765 mil 693 dólares de ese presupuesto anual. En el sector agropecuario se han invertido 13 millones 548 mil 420 dólares; mientras que en el sector industria, comercio y turismo se ha ejecutado un presupuesto de 4 millones 541 mil dólares. Santamaría reveló que en educación y cultura se han invertido 706 mil 210 dólares, mientras que en salud se ha ejecutado un monto de 656 mil 415 dólares; en transporte, 7 millones 101 mil 968 dólares; en tanto que en vivienda se lleva ejecutado 4 millones 167 mil 499 dólares, y en el área multisectorial se han dispuesto 8 millones 43 mil 840 dólares. A pesar del presupuesto millonario, empresarios de la provincia de Chiriquí, agremiados en la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura así como en la Asociación Panameña de Ejecutivos de Empresa, aseguraron que hay un decrecimiento en la economía de la región, por la falta de una política agropecuaria y por la



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

paralización de la actividad bananera en Barú. Manuel Reyes Sicilia, presidente de la Cámara de Comercio, dijo que se ha sentido un bajón en la actividad económica. Se espera que con la ampliación del aeropuerto Enrique Malek de la ciudad de David, la economía vuelva a repuntar.
<http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/09/hoy/nacionales/2216800.asp> La Prensa 09/06/2010

UN NUEVO ESTUDIO PARA EL METRO

PANAMÁ. Han transcurrido cinco meses desde que la Secretaría del Metro de Panamá (SMP) reveló el recorrido de la primera línea del tren con sus tramos elevados y subterráneos. Sin embargo, existe la posibilidad de que la ruta del metro deje de ser desde Albrook hasta Los Andes para llegar hasta San Isidro. El secretario ejecutivo del metro, Roberto Roy confirmó la intención de evaluar la extensión del proyecto y agregó que el estudio que definiría este cambio 'probablemente empezaría en un par de meses'. La idea ha llegado con satisfacción a algunas personas, aunque hay quienes no lo ven como tema relevante. A Luis Contreras, usuario de transporte público y sobreviviente del incendio del bus 8B-06, le parece 'bien'. Contreras, quien reside en Santa Librada en San Miguelito explica que para los usuarios sería más factible una terminal en San Isidro porque en este punto se concentra la gran masa de usuarios. 'Somos más de 50 mil usuarios entre Santa Librada, Torrijos-Carter, Las Cumbres y Alcaledíaz', manifestó. Para Pedro Montañez, quien reside hace más de 30 años en Los Andes #2, aunque la última parada del metro lo lleven hasta San Isidro 'no deja de asustarnos'. Según él, San Isidro sólo será una parada más y la gran terminal estaría ubicada en Los Andes. A Montañez le preocupa la salida de los moradores de este lugar para dar paso a la construcción de la estación. Roy aseguró que el estudio no afectará el proceso de licitación para la construcción del metro. 'En cualquier caso, esta decisión se tomaría posteriormente a la licitación y en caso afirmativo, se haría una addenda al contrato, para la construcción de ese tramo'. Se estima que entre la entrada de Los Andes #2 y la entrada de San Isidro hay 2.5 kilómetros. Entre los retos que tiene el gobierno para extender la ruta a este sitio está el puente vehicular del Corredor Norte en Tinajitas y una pendiente ubicado en Ojo de Agua. Entre San Miguelito y Alcaledíaz hay 429 mil habitantes y de éstos el 50.3% viaja en buses del transporte público. Así lo demostró un estudio de Movilidad Urbana hecho por el Banco Mundial en el 2007.
<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/07/contenido/242933.asp> La Estrella 07/06/2010

2. -Canal de Panamá / Ampliación del Canal

DREDGING DRAGARÁ EL LAGO GATÚN

PANAMÁ. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) adjudicó a la empresa Dredging International el contrato para dragar una sección del cauce de navegación en el norte del lago Gatún, el lago artificial que supe de agua al Canal de Panamá, como parte del Programa de Ampliación. Dredging International presentó el precio más bajo en el acto de apertura de propuestas el pasado 1 de junio, y la ACP determinó que su propuesta técnica y financiera cumplía con los requerimientos establecidos en el pliego de especificaciones. 'Esta importante licitación del Programa de Ampliación fue adjudicada a un precio dentro presupuesto oficial de la ACP', indicó el vicepresidente ejecutivo de Ingeniería y Administración de Programas de la ACP, Jorge Luis Quijano. El principal elemento en el alcance del trabajo para este contrato consiste en el ensanche y profundización del cauce de navegación existente, por medio del dragado de aproximadamente 4.6 millones de metros cúbicos a lo largo de 19.6 Km en las bordadas en el extremo norte del lago. Este contrato forma parte del proyecto de dragado y excavación del cauce del Canal bajo el Programa de Ampliación, que incluye el dragado y/o excavación de unos 30 millones de metros cúbicos de material en el lago Gatún y el Corte Culebra (la sección más angosta del Canal de Panamá). Mientras que la ACP realiza la mayor parte de los trabajos de dragado y excavación de los 30 millones de metros cúbicos de material en el cauce con sus propios recursos, ha decidido complementar su capacidad interna con la contratación de porciones del proyecto, como el área que se incluye en este contrato para el lago Gatún el cual tiene 422 kilómetros cuadrados.
<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/08/contenido/243492.asp> La Estrella 08/06/2010

ADJUDICAN CONTRATO PARA DRAGAR UNA SECCIÓN DE GATÚN

Ayer la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) adjudicó el contrato para dragar una sección del cauce de navegación en el norte del lago Gatún a la empresa Dredging International. Esto luego que la compañía presentara el precio más bajo, en el acto de apertura de propuestas el pasado 1 de junio, de 39,9 millones de dólares. La junta técnica de la ACP determinó que su propuesta técnica y financiera cumplía con los requerimientos establecidos en el pliego de especificaciones. El principal elemento en el alcance del trabajo para este contrato consiste en el ensanche y profundización del cauce de navegación existente, por medio del dragado de aproximadamente 4.6 millones de metros cúbicos a lo largo de 19.6Km en las bordadas, en el extremo norte del lago. Este contrato forma parte del

Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

proyecto de dragado y excavación del cauce del Canal bajo el Programa de Ampliación, que incluye el dragado y excavación de unos 30 millones de metros cúbicos de material en el lago Gatún y el Corte Culebra (la sección más angosta del Canal de Panamá). Mientras que la ACP realiza la mayor parte de los trabajos de dragado y excavación de los 30 millones de metros cúbicos de material en el cauce con sus propios recursos, ha decidido complementar su capacidad interna con la contratación de porciones del proyecto, como el área que se incluye en este contrato para el lago Gatún. La ACP publicó anteriormente otra licitación para la excavación y dragado de unos 3.8 millones de metros cúbicos de material en los alrededores del Corte Culebra, en la entrada del cauce de aproximación de las nuevas esclusas en el Pacífico. La ACP espera recibir las propuestas para este contrato el 16 de julio de 2010. Con una extensión de 422 kilómetros cuadrados, el lago Gatún es esencial para la operación del Canal. Al momento de su creación en 1910, durante la construcción del Canal, el lago Gatún se convirtió en el lago artificial más grande del mundo. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=928099#ixzz0gGchHMM0 Panamá América 08/06/2010

3. Banca y Finanzas

MOODY ´S OTORGA GRADO DE INVERSIÓN

La calificadora de riesgo Moody's elevó ayer al primer grado de inversión la deuda soberana de Panamá, logrando así el país la tercera calificación de esta clase en menos de 90 días, luego que la primera fuese dada por Fitch Ratings en marzo y la segunda por Standard and Poors (S&P) en mayo. La calificación pasó de Ba1 a Baa3, debido a la "significativa mejora" de la situación fiscal y las favorables perspectivas a medio plazo, indicó Moody's. "La decisión estuvo motivada en el esperado impacto positivo de las iniciativas en política fiscal y las perspectivas de crecimiento económico sostenido", explicó la vicepresidenta y analista de Moody's Alessandra Alecci. Los economistas consultados coinciden en que esta tercera calificación que otorga grado de inversión a Panamá, significa una reducción del costo de financiamiento en el sector público y privado y un aumento de las fuentes de capital. La agencia señaló los trabajos de ampliación del Canal y el ambicioso programa de inversión en infraestructura del Gobierno como elementos propicios para apoyar un crecimiento económico fuerte en los próximos años. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/finanzas-interna.php?story_id=928815 Panamá América 07/06/2010

MOODY ´S OTORGA EL GRADO DE INVERSIÓN

PANAMÁ. La calificadora internacional de riesgo Moody's elevó ayer al primer grado de inversión la deuda soberana de Panamá, al pasar de Ba1 a Baa3, debido a la 'significativa mejora' de la situación fiscal y las favorables perspectivas a medio plazo. La vicepresidenta y analista de Moody's, Alessandra Alecci motivó la decisión de la agencia en el esperado impacto positivo de las iniciativas en política fiscal y las perspectivas de crecimiento económico sostenido, informó la agencia en su página de Internet. Moody's también aumentó la calificación de los bonos panameños de A3 a A2 y a sus depósitos de Baa2 a Baa1. Entre los elementos que tuvo en cuenta para hacer la recalificación, la agencia menciona los trabajos de ampliación del Canal y el 'ambicioso programa de inversión en infraestructura' del Gobierno como elementos propicios para apoyar un crecimiento económico 'fuerte' en los próximos años. 'La recalificación de Moody's también tomó en consideración el perfil favorable de la deuda con bajos riesgos de refinanciación así como el impacto de los recientes incrementos de impuestos', indicó Alecci. El ministro de Economía y Finanzas, Alberto Vallarino manifestó su respaldo a la decisión tomada por la agencia de riesgo: 'Estamos sumamente complacidos con esa noticia, toda vez que alcanzar este grado de inversión se hace en base al reconocimiento de Moody's sobre el manejo adecuado de las finanzas públicas, respetando los límites establecidos en la Ley de Responsabilidad Social Fiscal; el crecimiento económico importante que el país ha mantenido aún en medio de una crisis mundial y la reducción en los últimos años de la relación deuda/PIB'. Por su parte, la analista de Moody's, Alessandra Alecci sostuvo que el positivo impacto previsto de las políticas fiscales en las cuentas del Gobierno y las perspectivas de un crecimiento económico sostenido son la razón central del alza en la calificación, al tiempo que señaló que la expansión del Canal y un ambicioso programa de inversión en infraestructura probablemente respalden un fuerte crecimiento económico en los próximos años. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/10/contenido/243749.asp> La Estrella 10/06/2010

PANAMÁ SE AFIANZA COMO PAÍS CON GRADO DE INVERSIÓN

La mejora de la calificación de la deuda soberana de Panamá por parte de Moody's afianza al país como territorio con grado de inversión. Moody's también subió el techo país para bonos de Panamá a A2 de A3 y el techo país para depósitos a Baa1 de Baa2. En todos los casos la perspectiva es estable. Panamá completa así un camino iniciado en marzo, cuando Fitch Ratings elevó la categoría de Panamá. En mayo hizo lo propio Standard & Poors. Desde



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

entonces, "el optimismo de los inversionistas, empresarios y comerciantes locales ha ido en aumento", apuntó el ministro de Economía y Finanzas Alberto Vallarino, que no ocultó su satisfacción tras conocerse la noticia. La consecución del grado de inversión supone, además, una inyección de credibilidad en la imagen exterior de Panamá, siendo por sí solo un imán para la atracción de nuevas inversiones. En América Latina, solo Chile, México, Brasil, Perú y Panamá pueden incluir esta distinción en su hoja de vida. La disciplina fiscal del país durante los últimos años ha sido una de las claves para el ascenso. "Actualmente, el déficit fiscal panameño ronda el 1% del producto interno bruto. Es interesante compararlo con países que gozan de grado de inversión en escalones superiores y que se encuentran con cifras de déficit fiscal en doble dígito", apuntó Álvaro Naranjo, analista de Geneva Asset Management. Precisamente, Panamá recibe el grado de inversión en una coyuntura económica internacional protagonizada por las crisis de deuda y por rebajas en las calificaciones. La expansión del Canal de Panamá y el plan de inversión en infraestructuras apoyarán el crecimiento económico, contribuyendo a una dinámica favorable de deuda, indicó Alessandra Alecci, analista del riesgo soberano de Panamá de Moody's. Para mantener el grado de inversión e intentar mejorar algún escalón en el futuro, Vallarino dice que el país debe cumplir con sus compromisos y proyecciones, tanto en lo fiscal como en lo económico, y reconoce que las calificadoras pondrán su atención en "el desempeño fiscal de este año, especialmente en cuanto a los ingresos tributarios, el plan de inversiones y el cumplimiento con la ley de responsabilidad social fiscal". <http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/06/10/hoy/neqocios/2218179.asp> La Prensa 10/06/2010

CRÉDITOS ESTIMULAN LA ECONOMÍA

La cartera crediticia local aumentó \$398 millones en el primer trimestre del año para totalizar unos \$22,223.1 millones, lo cual benefició a varios sectores económicos del país. Unos \$387 millones del saldo de la cartera total correspondieron a préstamos al sector privado local, de los cuales los dos sectores con el mayor aumento fueron el hipotecario con \$117 millones y la Industria con \$111 millones, según un informe del Centro bancario Internacional de la Superintendencia de bancos de Panamá. En tanto, el saldo de préstamos al sector comercio obtuvo \$73 millones, el consumo personal que incluye tarjetas de crédito y financiamiento de autos \$28 millones. El sector de la construcción obtuvo \$14.4 millones, la ganadería, \$17.2 millones; la agricultura, \$10.2 millones; y pesca, \$8.8 millones; entre otras. Aunque con este incremento pareciera que la banca está flexibilizando el acceso al crédito, para Otto Wolfschoon Jr., vicepresidente de Global Bank Corp, hay dos factores que influyen, el primero es que la economía misma está mostrando mayor dinamismo este año y, por tanto, hay más demanda de crédito con perfiles de riesgo aceptables. Y el segundo factor, agregó, es que efectivamente los bancos han sido más propensos a prestar este año. Sin que necesariamente se hayan relajado los requisitos de los créditos, "sí hay una mayor propensión a prestar versus mantener activos líquidos en comparación con el año pasado". **Ganadería.** Maximino Cedeño, asesor de la Asociación de Productores de Leche en Provincias Centrales (APLEPC), destacó que la banca les ha prestado, ya que el sector lácteo estaba creciendo fuertemente, pero temen que, por el bajo precio de la leche y el excedente que hay en las compañías, los bancos se queden con sus tierras. **Industria.** Aunque este sector económico fue uno de los puntuales, el informe del CBI señala que hubo menos préstamos nuevos en el trimestre. Juan Francisco Kierner, presidente del Sindicato de Industriales de Panamá (SIP), lo atribuye a que estaban esperando la reglamentación completa de la nueva Ley de Fomento Industrial, por lo que esto pudo haber afectado los planes de inversión por parte del sector. "Ya la Ley salió, así que pienso que habrá movimiento en esa dirección". **Agricultura.** Juan González, productor de tomate y pimentón en tierras altas de la provincia de Chiriquí, dijo que el acceso al crédito sigue siendo difícil, "es un porcentaje bajísimo de productores que pueden adquirir un préstamo, debido a la cantidad de pérdidas de los cultivos, producto de casos fortuitos". El economista Aristides Hernández aplaude el aumento de los saldos de la deuda de los bancos, ya que esto contribuye a lograr el crecimiento esperado, "hay síntomas de que la economía se está recuperando y que este año será mejor que el 2009". http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=927740#ixzz0qAtUHR50 Panamá América 07/06/2010

4. Acuerdos Comerciales

PANAMÁ RECUPERA PREFERENCIAS CON LA UE

La Unión Europea restituyó a Panamá el Sistema de Preferencias Generalizadas Plus (SGP+), para que los productos del país puedan entrar libres de aranceles a Europa, a partir del próximo 1 de julio y hasta el 31 de diciembre de 2011. Panamá había perdido esta ventaja comercial en enero de 2009, debido a que las autoridades responsables no presentaron la solicitud de renovación antes de la fecha límite, causándole pérdidas al sector exportador calculadas en 27 millones de dólares y una caída en sus volúmenes de más de 50%, según estadísticas de la Contraloría. Desde el Ministerio de Comercio se explicó que la recuperación del SGP+ le permitirá a Panamá



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

realizar exportaciones al mercado europeo sin pagar aranceles, hasta que entre en vigencia el Acuerdo de Asociación firmado entre la Unión Europea y Centroamérica. El canciller, Juan Carlos Varela, comentó ayer que esta ventaja permitirá generar divisas y aumentar el empleo en el sector agropecuario e industrial del país. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2220566.asp> La Prensa 11/06/2010

PANAMÁ BUSCA INTEGRARSE MÁS A CENTROAMÉRICA

PANAMÁ. Panamá participará en la cita del Consejo de Ministros de Integración Económica Centroamericana (COMIECO), que se realizará a partir de hoy y hasta mañana en la Sede de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), en la ciudad de Guatemala. 'La invitación a las reuniones de COMIECO que ha recibido Panamá es valorada positivamente por el Gobierno Nacional, ya que demuestra el interés y compromiso mutuos por asegurar el avance coordinado y ordenado del proceso de incorporación de nuestro país a este foro de integración centroamericano al cual aún no pertenecemos', dijo el ministro de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez. En esta ocasión, Henríquez estará representado por el viceministro de Negociaciones Comerciales Internacionales, Francisco Álvarez De Soto, quien partirá hoy acompañado de la directora Nacional de Negociaciones Comerciales Internacionales, Diana Salazar, y algunos miembros de su equipo. Entre los temas que se abordarán en la agenda de hoy figura la revisión de los próximos pasos por seguir sobre el Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y Centroamérica y el seguimiento al proceso de incorporación de Panamá al Subsistema de Integración Económica Centroamericana Para el viernes 11, la representación de Panamá asistirá en la revisión de los avances en los trabajos para el establecimiento de la Unión Aduanera y la agenda futura de cara a los compromisos del Acuerdo de Asociación entre la Unión Europea y Centroamérica. Henríquez explicó que 'la participación de Panamá junto al resto de los países de la región está en línea con el plan que el gobierno se trazó y que fue aceptado por estos países'. Durante la visita, el equipo panameño también adelantará otros asuntos relacionados con el proceso de la integración económica con Centroamérica. Henríquez agregó que 'el viceministro Álvarez De Soto está autorizado para firmar un convenio técnico entre el MICI y la Secretaría de Integración Económica Centroamericana para que, a lo largo del presente año, se desarrollen talleres temáticos de trabajo entre Panamá y los demás países'. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/10/contenido/243924.asp> La Estrella 10/06/2010

MARTINELLI NEGOCIA EN GRECIA CON NAVIERAS

PANAMÁ. El presidente Ricardo Martinelli, viajó ayer a Atenas para comunicar a los armadores griegos la predisposición de su Gobierno a flexibilizar las condiciones para las navieras ante la crisis económica que sufre ese país. Martinelli se reunirá con los principales dueños de barcos griegos en la Exposición bianual Poseidonia, en la que presentará ante ellos una serie de decisiones que permitirán 'flexibilizar su relación con la Marina Mercante ante la crisis económica de Grecia', según un comunicado de la Presidencia panameña. Agrega que el presidente panameño 'atiende directamente situaciones críticas' de naciones que pertenecen al registro panameño, con la esperanza de que, cuando resuelvan sus problemas, sigan manteniéndose como 'usuarios importantes' del Registro Abierto de Naves. 'Panamá, a diferencia de otros Estados, además de su agenda bilateral tradicional con los países amigos, tiene clientes internacionales que utilizan la ruta del Canal y como en el caso de Grecia prefieren la bandera panameña para registrar sus buques mercantes', indica la comunicación oficial. La bandera de conveniencia panameña es utilizada por compañías navieras de prácticamente todos los países, por lo que su flota mercante es la más grande del mundo con más de 8,500 buques, lo que representa el 21.6% de la flota mercante global, según datos de la Autoridad Marítima de esta nación centroamericana. Martinelli viajó a Grecia acompañado del ministro de la Presidencia, Jimmy Papadimitriou, de ascendencia griega; el administrador de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), Roberto Linares, y el jefe de la Dirección de Marina Mercante de la entidad, Alfonso Castillero. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/06/10/contenido/243750.asp> La Estrella 10/06/2010

PANAMÁ AMPLÍA SU LISTA DE ALIADOS COMERCIALES

La firma del Tratado de Libre Comercio (TLC) con Canadá, el cierre de las negociaciones entre Centroamérica (CA) y la Unión Europea (UE) y de la segunda ronda de negociaciones para un TLC entre Panamá y Colombia son algunos de los logros que en materia comercial se apunta para este 2010 Panamá. Con la firma del TLC entre Panamá y Canadá, según las autoridades, habrá mayor acceso a nuevas inversiones ya que este país es el segundo más grande del mundo y el décimo importador más importante. El ministro de Comercio e Industrias de Panamá, Roberto Henríquez, explicó que con la firma de este documento se abre una puerta para el sector agropecuario del país ya que tanto las carnes como las frutas tropicales (papaya, melón, sandía) son productos de mucho aprecio en Canadá. Las exportaciones de Panamá hacia Canadá para el 2009 se encontraban en \$9 millones 584 mil 816 y las importaciones en \$49 millones 876 mil 303. Sobre esta gran diferencia en la balanza, el Ministro explicó que las autoridades canadienses aceptaron solo el 86% de acceso a Panamá y viceversa Panamá tiene el 100% de la oferta exportable. Henríquez manifestó que este TLC con Canadá, que entra en vigencia para el 2011, tiene dos adendas,



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

una laboral y otra ambiental ya que esto fue exigencia de ambos países para que se diera la firma. “Con este TLC, Panamá afianza una relación que será muy productiva para todos los panameños”, manifestó Henríquez. El titular del MICI detalló que hay firmas canadienses deseosas de invertir en Panamá. La empresa canadiense Inmet Mining Corp., dueña de Minera Panamá, la que está a la espera de las reformas al Código Minero, quiere desarrollar un proyecto minero a un costo de 5 mil millones de dólares. Además del sector agro, el TLC también se enfoca en los servicios financieros ya que Panamá es un lugar fuerte en banca y seguros y ya en Panamá existen bancos canadienses muy bien instalados como el Scotiabank que ha prestado dinero para importantes proyectos tanto del sector privado como del Gobierno, como por ejemplo, la Ampliación del Canal de Panamá. “Es bueno que los bancos panameños comiencen a explorar otros mercados más allá de Centroamérica, y el sector privado tiene que salir y aprovechar esta oportunidad”, dijo. **UE.** Otro logro en el que participó Panamá fue el reciente cierre de las negociaciones entre Centroamérica y la Unión Europea para el Acuerdo de Asociación Comercial. La conclusión de éstas negociaciones incluyeron normativas para temas como acceso a mercados, propiedad intelectual, procedimientos aduaneros, reglas de origen, medidas sanitarias y fitosanitarias, obstáculos técnicos al comercio, servicios e inversiones, contratación pública, comercio y desarrollo sostenible y aspectos administrativos entre otros. Sobre este acuerdo, Francisco Álvarez De Soto, viceministro de Negociaciones Comerciales Internacionales, explicó que en términos generales en materia agrícola se pactó una cobertura del 100%. con la UE ya que todos los productos en esta categoría se desgravarán en un periodo de 15 años, lo que es una simetría a favor de Centroamérica. En el resumen presentado por Álvarez De Soto, una vez culminadas las negociaciones, mencionó que para los productos del mar se consiguió una desgravación inmediata una vez entrado en vigor el acuerdo. También los productos no tradicionales (piña, melón, papaya) y tubérculos como ñame, yuca, otoo y zapallo tendrán una desgravación inmediata, lo que significa que los productos no tradicionales están al libre comercio. Panamá pudo participar desde marzo del 2010 como miembro pleno dentro del proceso, sin tener el compromiso de incorporarse antes al Subsistema de Integración Económica Centroamericana (SIECA). De un superávit comercial con la UE, Panamá pasó en los últimos años a una situación de un déficit comercial. En promedio el 31.7% de las exportaciones panameñas se destinan a UE. Las principales exportaciones de Panamá hacia la UE se distribuyen el 58% en frutas tropicales, 24% banano, 8% productos del mar, entre otros. Destacó que Panamá ingresó último al proceso, sin embargo fue uno de los que logró que en primer lugar se culminarán las negociaciones por lo que consideran han dejado al país en alto ya que la comunidad europea considera a Panamá como un socio comercial de primer orden al que se le debe muy presente. Actualmente Panamá tiene en vigencia algunos TLC con El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Costa Rica y Honduras, Taiwán, Singapur, Chile y Canadá. De igual forma está en proceso de negociación de TLC con Colombia y Perú y a la espera de la ratificación de Estados Unidos. La balanza comercial en bienes con aquellos países con los que ya Panamá tiene TLC fueron el año pasado de: Costa Rica exportó \$60,737,485 e importó \$408,555,162; El Salvador exportó \$5,375,346 e importó \$83,784,046; Guatemala exportó \$5,582,310 e importó 162,097,574; Honduras exportó \$11,521,098 e importó \$18,539,485 y Nicaragua exportó \$10,612,591 e importó \$11,146,011.

http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/calle50-interna.php?story_id=928063&edition_id=20100608#ixzz0qGal32PD Panamá América 08/06/2010

5. Turismo

CHEFS SE REUNIRÁN EN PANAMÁ

Más de 30 chefs internacionales y 20 locales participarán del primer Congreso de Alta Cocina Panamá Gastronómica 2010, que se realizará del próximo 17 al 20 de junio. Según la Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), durante el evento se realizarán demostraciones de cocina resaltando los productos locales y temas innovadores, conferencias que abordarán los orígenes e influencias culturales de la cocina, hasta llegar a un profundo análisis de la importancia de la gastronomía en la imagen de un país. Mientras que los profesionales locales representarán la gastronomía multicultural del Istmo, que incluye las culturas europeas, orientales, caribeñas y criollas. “En nuestro país encontramos una gastronomía multicultural de altura. La diversidad de sabores que ofrece Panamá lo convierte en un destino fascinante”, señaló Salomón Shamah, administrador de la ATP. Aseguró que a través de este tipo de evento se busca realzar la imagen de Panamá más allá de las bondades que ya todos conocen sobre el país. Los asistentes también podrán disfrutar desde comidas gourmet de los mejores restaurantes de la ciudad, cafés especiales premiados a nivel mundial, degustaciones, áreas de exposiciones de vino, artesanías y equipos de cocina.

http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=928486#ixzz0qMezBcs2 Panamá América 09/06/2010