



## RESUMEN SEMANAL DE NOTICIAS – SECCIÓN COMERCIAL NOTICIAS DEL 24 AL 28 MAYO 2010

### ÍNDICE – CONTENIDO

1. [Economía Interna](#)
2. [Entorno Regional](#)
3. [Canal de Panamá / Ampliación del Canal](#)
4. [Banca y Finanzas](#)
5. [Acuerdos Comerciales](#)
6. [Turismo](#)

**Nota:** Las noticias han sido tomadas de la prensa local. No contiene ni expresa la opinión de la Embajada ni de sus funcionarios.

### 1. [Economía Interna](#)

#### **GOBIERNO PREPARA PRESUPUESTO RÉCORD**

PANAMÁ. Todo apunta a que el Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2011 será histórico, al proyectarse que superará los 10,574. 9 millones de dólares del presupuesto que se ejecuta actualmente. Esto fue confirmado por el director de Presupuesto, Omar Castillo, al indicar que dentro del ejercicio presupuestario del 2011, se incluirá el plan de inversión que suma 13,600 millones de dólares, como lo establece el plan estratégico del gobierno. Esto se sustenta porque están incluyendo nuevos recursos para la creación del Ministerio del Interior, el Ministerio de Seguridad, además de proyectos como el metro, el Metrobús, la ampliación de carreteras, la construcción de cinco hospitales y la Cadena de Frío, entre otros. El funcionario aclaró además que están tomando en cuenta las posibles alzas del petróleo que impacta el renglón de subsidios al combustible y el de energía eléctrica. ANTEPROYECTO De acuerdo con la programación, las entidades del sector público (tanto el Gobierno Central como las entidades descentralizadas) tienen hasta el 30 de mayo para presentar los anteproyectos de presupuesto. Luego de este paso, la Dirección de Presupuesto entrará en un proceso de evaluación durante todo el mes de junio para posteriormente elaborar un anteproyecto preliminar con las solicitudes de las entidades. Entre el 1 y el 9 de julio se tiene programado el inicio de las vistas presupuestarias en la Asamblea Nacional con las diferentes instituciones. Culminado el proceso, la Dirección de Presupuesto entrará a evaluar los planteamientos y procederá a realizar el anteproyecto que debe estar listo a más tardar la tercera semana del mes de julio para llevarlo a Consejo de Gabinete para que la última semana del mencionado mes se apruebe y se remita a la Asamblea Nacional de Diputados. Castillo calcula que el presupuesto se aprobará en tercer debate la primera semana de septiembre para que el mismo se comience a ejecutar en enero de 2011. Agregó que van a poner más control a los gastos de funcionamiento. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/28/contenido/239417.asp>

#### **DESCIENDE PRECIO DE LA CANASTA BÁSICA**

La Canasta Básica de Alimento (CBA) registró una leve disminución de \$1.86 en marzo comparado con el mismo periodo del 2009, según el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) Sin embargo, dichos resultados son cuestionados por consumidores y representantes de este sector, ya que los precios de los alimentos continúan elevados. Pedro Acosta, de la Unión Nacional de Consumidores y Usuarios de la República de Panamá (UNCUREPA), señaló que estos resultados no están acorde con la realidad del país. "Es necesario que las autoridades implementen nuevas políticas de comercialización, mientras los panameños deben comprar en los lugares más baratos y aumentar la cultura de ahorro", sostuvo Acosta. Según datos del MEF, en marzo la CBA alcanzó los \$271.39 y en el mismo mes del año pasado fue de \$273.25. Entre los alimentos que aumentaron de precio de febrero a marzo del presente año, se encuentran las carnes y leguminosas. Y los que bajaron de precios en el mismo periodo fueron las frutas, grasas y huevos. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=924458#ixzz0pECWh7wn](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=924458#ixzz0pECWh7wn)

#### **EXPORTADORES PANAMEÑOS LE TEMEN A LA CRISIS EUROPEA**

La abrupta caída del euro, la crisis que tiene en ascuas a Europa y una disminución en el poder adquisitivo en ese continente mantiene a los exportadores panameños preocupados por los efectos colaterales en la venta de sus productos. Y es que la crisis europea ha castigado a los mercados internacionales, incluido el de Panamá. "Al caer el euro, definitivamente se afecta el retorno del capital en dólares y en el caso directo los exportadores les perjudica porque reciben el pago en dólares según el precio del euro", indicó Florencio Pérez, presidente de la Gremial de Agroexportadores No Tradicionales de Panamá (GANTRAP). [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=924449#ixzz0pEAKUmes](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=924449#ixzz0pEAKUmes)

#### **TRES CONSORCIOS TRAS EL METROBÚS**

PANAMÁ. Un ambiente de curiosidad y nerviosismo se apoderó ayer de algunos presentes en la Casa Amarilla cuando los representantes de tres consorcios presentaron sus ofertas dentro de cajas y sobres para la licitación por mejor valor al proyecto del Metrobús. Eran las 10:09 de la mañana cuando entró a la sala Raphael Fuentes Garuz, representante del consorcio Metrobús Panamá, S. A.; después llegó Rocco Naranjo, en nombre de Grupo Express Panamá, S. A.; posteriormente apareció Iván Posada Londoño, quien presentó la propuesta de Transporte Masivo de Panamá, S. A. Al primer delegado se le escuchó acento panameño, los otros dos se distinguieron por el deje colombiano. PROPUESTAS El consorcio colombiano Grupo Express Panamá ofertó 275 millones 403 mil 989 de dólares. El pasaje tendría un costo de 65 centésimos y para ruta corredor un dólar. Transporte Masivo de Panamá, grupo integrado por panameños y colombianos, propuso 269 millones 860 mil 20 dólares. El costo del pasaje sería de 64 centésimos y un dólar con 10 centésimos para la ruta de corredores. Las empresas brasileñas Auto Viacao



## Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

Camurujope LTDA, Expresso Vitoria y Patrium, en unión con la panameña Grupo Q, las cuales conforman el consorcio Metrobús Panamá, S.A. hicieron una propuesta de 30 millones de dólares. El costo del pasaje sería 68 centésimos y un dólar con 19 centésimos para la ruta de los corredores. La propuesta de este consorcio generó dudas e interrogantes por ser la más baja. Sin embargo, el representante Raphael Fuentes Garuz, aclaró que la adquisición de los buses se haría por el sistema de "leasing operativo". "Es como un alquiler que pagaríamos a los bancos". REACCIONES Dionisio Ortega, presidente de la Cámara Nacional del Transporte (Canatra) expresó su alegría porque según él: "Ahora es que el pueblo se va a dar cuenta del precio que realmente tenía el servicio que prestábamos". Inmediatamente Luisa Quezada, del Grupo 23 de Octubre, reaccionó: "Esto sucede por la porquería de servicio que ellos brindaban. El panameño después que se le brinde un buen servicio paga". Por su parte, José Ricardo Fábrega, director encargado de la Autoridad del Transporte Terrestre (ATTT), afirmó que se está creando una oficina para medir la eficiencia del nuevo sistema. El ministro de la Presidencia, Demetrio Papadimitriou, dijo que el pasaje seguiría costando 25 centésimos y que "el gobierno puede subsidiar el precio del pasaje por un año o hasta que se complete al 100% la nueva flota", o sea que no queda claro de cuánto tiempo.

<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/27/contenido/238987.asp>

### **ESTADO OTORGARÁ EN CONCESIÓN LOS TANQUES DE APSA**

Los tanques que el Estado recuperó de Atlantic Pacific, S.A. (APSA) serán llevados a una licitación para otorgarlos en concesión, informó una fuente de la Presidencia de la República. El Gobierno debe preparar un pliego de cargos con las condiciones para convocar a todas las empresas interesadas en participar en la licitación que permita dar en concesión los tanques de almacenamiento de bunker, pero aún no se tiene una fecha definida para iniciar el proceso. A través de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), en diciembre de 2009 el Estado tomó el control de 66 tanques que administraba APSA (30 tanques de almacenamiento en Cristóbal y 36 tanques en Balboa) tras concluir el periodo de concesión otorgado a APSA. Una fuente gubernamental informó que durante los cinco meses de administración que tiene la AMP al frente de los tanques de Colón y Balboa se han logrado ingresos por aproximadamente dos millones de dólares y se prevé que al cierre de 2010 se logren unos cinco millones de dólares. En 2004, la AMP le concedió a APSA una extensión del contrato por dos años, pero la empresa llevó el caso a la Corte Suprema de Justicia para exigir la prolongación a cinco años. Sin embargo, la Corte anunció que hubo sustracción de materia debido a que la empresa había recibido los cinco años que reclamaba. APSA hoy solo mantiene bajo su paraguas las operaciones de los 35 tanques de almacenamiento que están ubicados en el sector de Gatún. Al tiempo que el Estado trata de acelerar el proceso de concesión de las operaciones que dirige, los 150 trabajadores que prestan servicios en las fincas de tanques de Cristóbal y Balboa están preocupados porque no se les ha manifestado cuál es el rumbo que se tomará. Tras el control de la AMP, todos los trabajadores fueron liquidados y recontratados con una nueva relación laboral, en la cual en lugar de un seguro de vida privado ahora tienen la cobertura de la Caja de Seguro Social. También existe preocupación por la falta de equipos para enfrentar cualquier accidente que se presente durante las operaciones de trasbordo de bunker.

<http://www.prensa.com/hoy/negocios/2202102.asp>

### **TRASLADAN PARTIDA A FAVOR DEL AEROPUERTO**

Con el objetivo de fortalecer el programa de ampliación de la terminal aérea de Tocumen, la Comisión de Presupuesto de la Asamblea Nacional aprobó el traslado de B/ 37 millones a favor del Aeropuerto Internacional de Tocumen, S.A. El gerente del aeropuerto, Juan Carlos Pino, adelantó que los dineros serán utilizados en la conclusión del proyecto de ampliación del muelle norte, lo que brindará un 50% de capacidad adicional a la terminal para hacer frente al estacionamiento de naves. Las nuevas instalaciones contarán con salas de embarque, equipos de transporte de equipaje, vías de acceso a la terminal de carga, se ampliarán los sistemas de distribución de combustible para las aeronaves y nuevos equipos de rayos X, entre otros. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story\\_id=924097](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story_id=924097)

### **SUBSIDIO OFICIAL A METRO BUS PARA EVITAR ALZA DEL PASAJE**

Para evitar aumentos en el pasaje, el Gobierno está dispuesto a otorgar un subsidio a la empresa que gane la concesión del Metro Bus, reveló el ministro de la Presidencia, Demetrio Papadimitriou. El costo del pasaje se mantendrá en 25 centésimos por un término de un año o hasta que la flota sea reemplazada en un 100%, indicó Papadimitriou, lo cual se aplicará en los buses nuevos y en los diablos rojos. Papadimitriou reveló que desde hace dos meses realizan una encuesta en diversos sectores de la capital para conocer "lo que el pueblo quiere pagar de pasaje" y compararlo con las propuestas y así calcular el subsidio. El próximo 26 de junio o antes de la fecha, la Comisión Evaluadora rendirá un informe y anunciará al consorcio ganador. La Comisión está integrada por los ministros para Asuntos del Canal, Rómulo Roux; Obras Públicas, Federico Suárez; y Papadimitriou, quien la preside. Además, la conforman la abogada Maribel Pabón, un transportista, un usuario y un miembro de la Cámara del Transporte. Proceso. A pesar de que se elaboraron 12 adendas y que la licitación demoró tres meses más de lo previsto, sólo 3 consorcios de los 7 que habían mostrado interés se presentaron ayer al acto público por mejor valor para el suministro y operación del sistema. Los consorcios Metro Bus de Panamá, Grupo Express Panamá y Transporte Masivo, presentaron sus ofertas antes de las 11:00 a.m., mientras otros criticaron el pliego de cargos de la licitación. El Consorcio Metro Bus, que ofertó B/ 30 millones y B/ 3 millones como fianza respaldada por Aseguradora Ancón, podría "salir" del proceso, indicó Papadimitriou. El funcionario explicó que en el pliego de cargos, se especificó que el monto de la fianza debe ser sobre el monto total de la inversión. "Tenemos que leer su justificación, porque nos pareció una oferta muy baja. Si el Comité decide que no dio la fianza adecuada tendrá que salir", advirtió. El gerente del consorcio Metro Bus, Raphael Fuentes, dijo que la cifra ofertada es por la inversión inicial que incluye infraestructura, capacitación y sistema de recaudación, no así la flota. Dijo que la flota se obtendrá a través de un "leasing" operativo, es decir, buses en alquiler, que entregará el banco fiador. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story\\_id=924092](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story_id=924092)

### **CINCO EMPRESAS QUIEREN EL METRO BUS**

Se prevé que unas cinco empresas participen hoy de la licitación para el diseño, suministro y operación del Metro Bus, que se realizará en la Casa Amarilla de la Presidencia. Entre los consorcios que participarán se encuentran uno de origen chino y otro colombiano, así lo informó el ministro de la Presidencia Demetrio Jimmy Papadimitriou, quien no reveló nombres ni la nacionalidad de las demás empresas. Luego del acto de recepción se dará la apertura de propuestas. La comisión evaluadora contará con un mes para presentar la propuesta ganadora a la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre. Por otro lado, los dueños de buses de los corredores se preparan para salir del



sistema ante la llegada del Metro Bus. Dionisio Ortega, presidente de la Cámara Nacional de Transporte, confirmó que ayer se llegó un acuerdo con el Estado, que les pagará 75 mil dólares de compensación por unidad. El pago – por unos 300 buses– se hará efectivo 90 días después de la licitación del Metro Bus. Hace un mes, los concesionarios pedían 105 mil dólares por cada bus. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2200753.asp>

### **AVANZA PROCESO PARA ETANOL**

Panamá intenta concretar la implementación de biocombustible a base de etanol de caña de azúcar, y para ello ha recibido asesoría de expertos brasileños en la realización de un anteproyecto que permita la comercialización local del producto. Renza Samudio, asesora legal de la Secretaría Nacional de Energía, dijo que para la realización de este anteproyecto han contado con la supervisión y revisión de expertos de Petrobras en Brasil. “Esta empresa tienen 30 años con la tecnología y experiencia, es la que fabrica todo lo relacionado con hidrocarburos en su país”, agregó. Adicionalmente, la Agencia Nacional de Hidrocarburos, representantes del Ministerio de Minas y Energías de Brasil y la Cancillería de Brasilia visitarán Panamá en los próximos meses, para darle apoyo al país y que los biocombustibles sean una realidad a corto plazo, mencionó. “Lo mejor de esto es que el acuerdo de entendimiento en esta materia se prorrogará tres años más entre Panamá y Brasil”. **Ganancia.** Leroy Sheffer, asesor en Asuntos Internacionales del Ministerio de Desarrollo Agropecuario (MIDA), señaló que el anteproyecto generará más inversión privada e impulsará los niveles de financiamiento para proyectos de esta naturaleza, “en promedio una planta de producción de bioetanol a valor presente podría superar los \$5 millones”. **Ventajas.** Por su parte, Raúl Muñoz, gerente de Servicios Técnicos de Ricardo Pérez, S.A., señaló que la ventaja del etanol como combustible es que produce una combustión más completa, lo cual mantiene más limpio el interior del motor y reduce las emisiones contaminantes al medioambiente. Añadió que la eficiencia en la utilización de la energía contenida en un galón de etanol es mayor que la contenida en un galón de gasolina pura. Sin embargo, si comparamos el total de energía que se obtiene entre un galón de etanol y un galón de gasolina pura, se requiere aproximadamente un galón y medio de etanol para igualar el rendimiento de un galón de gasolina. Por lo tanto, el beneficio económico dependería del precio del etanol en comparación al precio de la gasolina. El cual tendría que ser en todo momento mucho menor al 66% del precio de la gasolina para que realmente haya un ahorro para el consumidor, afirmó Muñoz. Mencionó que un combustible “renovable” es una ventaja para el medioambiente y no necesariamente para el vehículo. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=923315#ixzz0ox7ixjSP](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=923315#ixzz0ox7ixjSP)

### **INFLACIÓN CIERRA EL PRIMER CUATRIMESTRE CON 2%**

AJUSTE. Panamá registró hasta abril de este año una inflación de 2%. La estimación del Ministerio de Economía y Finanzas señala que la inflación supera ligeramente la del año pasado para la misma fecha, cuando fue de 1.6%. Los distritos de Panamá y San Miguelito tienen 2.2%, mientras que el resto de los sectores urbanos al primer cuatrimestre mostró 1.4%. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2198919.asp>

### **HIDROELÉCTRICAS: 63 PROYECTOS EN CUATRO CUENCAS**

A pesar de que la generación de energía hídrica es considerada como una de las producciones menos contaminantes, en la provincia de Chiriquí la sobreexplotación de los ríos por la construcción de hidroeléctricas comienza a generar efectos negativos en los ecosistemas, en la producción agrícola y en la calidad de vida de los habitantes. Los problemas que está generando el auge hidroeléctrico son similares en los 17 lugares donde ya se empezaron a desviar los cauces de los ríos a través de túneles o canales, a construir represas y a preparar sitios de embalse. Otros 11 proyectos se encuentran en la fase de diseño final. Y aunque las consecuencias ya son significativas sobre las cuatro cuencas hidrográficas de la provincia de Chiriquí –que alimentan los ríos Chiriquí Viejo, Chico, Chiriquí y Tasabará–, otras 35 concesiones esperan el aval de la Autoridad Nacional de Ambiente (Anam) y de la Autoridad Nacional de los Servicios Públicos (Asep). En total, serán 63 los proyectos que se instalarán en la provincia de Chiriquí en los próximos años. El perjuicio por la construcción de los proyectos no solo se reduce al impacto ambiental que dejarán estas obras y su posterior funcionamiento. A futuro, tanto ambientalistas como moradores del área vislumbran una batalla por el uso del agua y el acceso a los ríos. Ya hay un precedente. La ambientalista Yaritza Espinosa, de Colibrí-Asociación Ambientalista de Panamá, recordó que la empresa Saltos de Francolí –promotora del proyecto Los Planetas I– negoció al Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales parte del uso del agua para la planta potabilizadora de Los Algarrobos, que provee de agua potable al distrito de David, la capital de la provincia de Chiriquí. En Cerro Punta, los agricultores son los más preocupados por el uso del agua de los ríos. A Virgilio Saldaña, vocero de los productores, le inquieta el hecho de que las hidroeléctricas tengan en la zona de sus proyectos el derecho al uso del 90% del agua del río para incluir en su construcción, y solo tengan la obligación de dejar un 10% para otros usos. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2193724.asp>

## **2. Entorno Regional**

### **BUSCAN FINANCIAMIENTO PARA INTEGRACIÓN ENERGÉTICA**

El sistema de la Integración Centroamericana (SICA), del cual Panamá forma parte, busca lograr la integración y desarrollo energético de la región. Miembros del SICA (integrado por Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana y Panamá) se reúnen hoy en Panamá para identificar los retos y las oportunidades existentes en el sector energético. Este programa requiere de un alto financiamiento y podría ser apoyado por el Gobierno estadounidense, aseguró Juan Urriola, secretario de Energía. Además, entidades bancarias como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Mundial están interesados en el financiamiento del programa. “Queremos organizarnos con planes coherentes de energía para lograr mayor flujo de apoyo económico para estos programas”, sostuvo Urriola. En la reunión se conocerán las conclusiones del estudio programático sobre el sector energía en Centro América recientemente completado por el Banco Mundial. La actividad contará con la presencia de un funcionario de la Secretaría de Energía de los Estados Unidos, lo que abre aún más el marco de oportunidades, señaló Urriola. **Beneficios.** La primera fase del sistema de integración regional del SIECA y la recuperación de la economía global, luego de la crisis financiera internacional, configuran una oportunidad para sostener discusiones de alto nivel acerca de los retos y oportunidades que enfrenta el sector energético de los países del SICA. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=923678#ixzz0p2hKsku1](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=923678#ixzz0p2hKsku1)



### **PANAMÁ OFRECERÁ MAYOR CONECTIVIDAD DE VOZ Y DATOS**

Cable & Wireless Panamá (CWP), que forma parte de Cable & Wireless Communications (CWC) recibió ayer con beneplácito el anuncio que hizo en Londres el consorcio británico de construir un nuevo cable submarino de comunicaciones en el Caribe para duplicar su capacidad de transporte de información y atender la demanda. Roberto Mendoza, director ejecutivo de Asuntos Corporativos de CWP, confirmó que este cable, que se denominará East West (Este-Oeste), unirá a Jamaica y las Islas Caimán en el oeste con el este del Caribe en las Islas Vírgenes Británicas en un lugar llamado Tórtola, para aterrizar también en República Dominicana, un mercado clave en la región. El ejecutivo —quien señaló que la inversión es multimillonaria, sin precisar cifras por el momento— destacó que se espera que este cable esté listo en 2011 y que el mismo se unirá a otros dos que tiene CWC en el Caribe. “Este cable nos va a poder brindar una capacidad adicional de conectividad de voz y datos con el mundo. Panamá le sacaría un gran provecho a esta conectividad por nuestro alto grado de conocimiento, de experiencia en el manejo técnico y comercial de los cables submarinos”, precisó Mendoza. Panamá es reconocida dentro del continente por la convergencia de cables submarinos que pasan por el territorial nacional. Por el país pasan cinco cables de fibra óptica que permiten que la comunicación telefónica y de otros servicios afines sea segura, clara y nítida. La empresa Global Crossing opera los cables SAC (South America Cables) y PAC (Pan American Crossing), mientras que Columbus Network administra el conocido como Arcos y que termina en una estación de CWP. Los otros dos cables son el Maya y Panamericano, donde C&W es miembro del consorcio dueño de los mismos. CWP administra adicionalmente las estaciones de cables submarinos de María Chiquita, en Colón, para los cables Arcos y Maya. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2199849.asp>

### **3. Canal de Panamá / Ampliación del Canal**

#### **ACP ADJUDICA UNOS \$3.993 MILLONES EN CONTRATACIONES**

Para el Proyecto de Ampliación del Canal de Panamá se han adjudicado en contratos unos 3,993 millones de dólares hasta marzo del presente año, según datos de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP). Actualmente se han desembolsado 331.7 millones de dólares a las empresas contratadas para los diferentes trabajos dentro del proyecto de ampliación (ver tabla). El 1 de marzo pasado, la ACP recibió el primer desembolso por 300 millones de dólares por parte de dos entidades crediticias para cubrir los contratos. En este desembolso, el Banco Japonés de Cooperación Internacional aportó 200 millones de dólares y el Banco de Inversión Europea 100 millones de dólares. Esto luego de que la ACP presentara la primera solicitud de desembolso a las instituciones crediticias que avalan el financiamiento para el proyecto. Según el informe de avance del proyecto, las fases 3 y 4 de ampliación, que consisten en la excavación del acceso del Pacífico, muestran un avance de 63% y 9%, respectivamente. La ACP realizó, en enero pasado, un pago adelantado para movilización a favor del contratista Grupo Unidos por el Canal (GUPC), que está a cargo del diseño y construcción de las nuevas esclusas. GUPC terminó de reubicar los puntos del polígono para el sitio del Atlántico, las carreteras de acceso a Mindi A y Monte Lirio y la extensión del área industrial. “Los trabajos de ampliación marchan de acuerdo con el cronograma realizado y no se ha dado ningún contratamiento en los mismos”, aseguró José Manuel Loureda, director internacional de Sacyr Vallehermoso, empresa que lidera el consorcio GUPC. En el Pacífico y Atlántico, los trabajos de construcción aumentaron, y la limpieza y desbroce están casi completas en algunas áreas. Desde el punto de vista ambiental, se han realizado visitas de campo para verificar el cumplimiento de las medidas ambientales, tales como el control de la erosión, área de almacenamiento de aceite, sistema de drenaje, manejo de desechos y hallazgos arqueológicos, entre otras, de acuerdo con la ACP. Y como resultado de una auditoría se reportó un incumplimiento en cuanto al plan de participación ciudadana por parte de GUPC por la tardanza en notificar a las comunidades aledañas sobre el inicio del proyecto, señaló la entidad. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=922921#ixzz0oqp5BEEn](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=922921#ixzz0oqp5BEEn)

### **4. Banca y Finanzas**

#### **ACTIVOS BANCARIOS DISMINUYEN \$86 MILLONES**

El total de activos del Centro Bancario Internacional de Panamá registró en el primer trimestre de 2010 una disminución de \$86 millones, luego de haber aumentado \$455 millones en el último trimestre de 2009 y \$633 millones en el primer trimestre de 2009. Los activos líquidos, aunque de marzo 2009 a marzo 2010 aumentaron \$753 millones, en el primer trimestre de 2010 disminuyeron \$879 millones, de acuerdo con lo que destaca un análisis de la Asociación Bancaria. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2203126.asp>

#### **PANAMÁ RECIBE 27% MÁS EN REMESAS**

El envío y recepción de remesas repuntó en el primer trimestre de este año. Se enviaron desde Panamá 61.5 millones de dólares al extranjero y se recibieron en el país 49.1 millones de dólares de otras naciones. Tradicionalmente la economía panameña se ha caracterizado por ser un exportador de remesas al enviar al extranjero más dinero del que recibe. Este sigue siendo el comportamiento, aunque en 2010 se ha observado un incremento porcentualmente mayor en los montos que llegan al país. Se reportó un aumento de 27% en el dinero recibido y solo 7% de alza en lo enviado respecto al mismo periodo del año pasado. El economista Raúl Moreira destaca que la economía del país no depende de las remesas, sin embargo, considera asombroso el repunte tan significativo en el dinero recibido. Probablemente el repunte en las transferencias recibidas se debe al aumento de colombianos que residen en el país, puesto que este es el segundo país que envía más dinero a Panamá. Estados Unidos es la nación que manda la mayor cantidad de dinero en remesas a Panamá y tal vez el repunte en su economía explique el alza de más envíos. Esta tendencia podría acentuarse o perder fuerza de acuerdo con la evolución de la economía estadounidense. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2203312.asp>



### **ABRIRÁN NUEVO BANCO EN PANAMÁ**

El próximo 31 de mayo abrirá en Panamá el banco Balboa Bank & Trust. La nueva entidad surge luego que Strategic Investors Group Inc. concluyera la adquisición del 100% de las acciones emitidas y en circulación del Stanford Bank (Panama) S.A. y la Superintendencia de Bancos de Panamá autorizará el cambio de nombre del banco a Balboa Bank & Trust. Ramón Martínez Stagg, vicepresidente ejecutivo y gerente general de Balboa Bank & Trust, dijo que el banco cuenta con una sólida estructura financiera para crecer de manera sostenida y una robusta plataforma tecnológica y de servicios. La entidad se enfocará en los servicios de la banca privada, dirigiéndose a los clientes en los segmentos medios-altos, además realizará sus operaciones crediticias para atender a las empresas de tamaño medio-alto y corporativo. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=924456#ixzz0pEC6ErGN](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=924456#ixzz0pEC6ErGN)

### **S&P OTORGA GRADO DE INVERSIÓN**

PANAMÁ. Por segunda ocasión en menos de dos meses, una agencia calificadora de riesgos le brinda un espaldarazo al país. Ayer la calificadora Standard & Poor's elevó la calificación de la deuda soberana de Panamá a "BBB-", un escalón dentro del grado de inversión, desde "BB+". La agencia de riesgo considera que el país tiene un panorama de crecimiento económico que permanece fuerte en el mediano plazo y muestra una reducción en sus deudas. De acuerdo con S&P, la resistencia y diversificación de la economía panameña será apoyada por la expansión del Canal de Panamá. "La mejora refleja nuestra valoración de que el crecimiento económico continuo, combinado con déficits fiscales moderados, deberían reducir la carga de deuda del gobierno y mantener su perfil financiero cómodamente en línea con los de otros soberanos en la categoría de calificación "BBB", dijo el analista de S&P Roberto Sifon-Arevalo. Con la mejora en la calificación, Panamá reforzó su posición en el escalón que ocupan economías latinoamericanas más grandes como Brasil, México y Chile y podría recibir mayores flujos de inversión en momentos en que Europa lucha contra una crisis financiera. El pasado mes de marzo, la calificadora de riesgo Fitch subió la calificación de la deuda de Panamá "BBB-" desde "BB+". <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/26/contenido/238532.asp>

### **STANDARD & POOR'S OTORGA GRADO DE INVERSIÓN A PANAMÁ**

La agencia Standard & Poor's otorgó ayer a Panamá el grado de inversión sobre su deuda, basándose en el panorama de crecimiento económico que presenta el país. La calificadora subió la calificación de la deuda soberana de Panamá a "BBB-", como también lo hizo Fitch Rating hace dos meses, ambas han señalado, de forma positiva, las reformas fiscales realizadas por el actual Gobierno. Para Standard & Poor's Panamá presenta un panorama de crecimiento económico que permanece fuerte en el mediano plazo y una reducción en la deuda. "La resistencia y diversificación de la economía panameña será apoyada por la expansión del Canal de Panamá, un ambicioso plan de infraestructura y el crecimiento del sector de servicios", indicó la agencia. Las recientes reformas fiscales implementadas, sumado a una buena administración y recaudación de los impuestos, proveerá al Gobierno panameño los recursos económicos que requiera para llevar a cabo sus ambiciosos planes de inversión sin erosionar su flexibilidad fiscal, aseguró Standard & Poor's. El economista y socio de la firma Deloitte, Domingo Latorraca, señaló que la calificación que recibe Panamá, por parte de una de las agencias más complicadas para otorgar grado de inversión, posiciona al país como un sitio seguro para invertir, con fortaleza económica y una macroeconomía sólida. "Los beneficios de contar con el grado de inversión es la reducción del costo de financiamiento en los sectores público y privado, aumento de las fuentes de capital para la inversión directa y mayores oportunidades para los panameños", dijo Latorraca. Felipe Chapman, de la firma Indesa, coincide con Latorraca y señaló que "la BBB- da acceso a mejores términos y condiciones financieras para el país tanto para el sector público como para el sector privado. "Esto se traduce en un beneficio a mediano y largo plazo para el ciudadano común y corriente, y que se podría percibir a finales de este año a través de mayores oportunidades de inversión para el país, tanto locales como extranjeras", apuntó el Chapman. Agregó que se tendrá más inversión en la medida en que se sepa administrar responsablemente la oportunidad. Esto significa continuar aumentando el ahorro del país tanto público como privado y seguir reduciendo la relación deuda producto interno bruto y procurar un superávit financiero en el sector público. [http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story\\_id=923674#ixzz0p2fh8PL8](http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=923674#ixzz0p2fh8PL8)

### **BUEN MANEJO FISCAL ES CLAVE PARA S&P**

La celebración ahora es más realista y los analistas dan como un hecho de que muy pronto Panamá exhibirá ante el mundo la categoría de grado de inversión por parte de las tres agencias calificadoras más reconocidas. Standard & Poor's (S&P), que ayer le dio a Panamá la calificación de BBB-, tomó en cuenta para elevar la nota panameña el crecimiento económico continuo de la economía, que en combinación con un moderado déficit fiscal debe reducir la carga de la deuda del Gobierno y mantener su perfil financiero en línea con la de otros soberanos que están en la categoría "BBB". El avance en la construcción del tercer juego de esclusas, un ambicioso plan de inversión pública de infraestructura, los beneficios que le trae al país ser un centro regional para el comercio, las finanzas y el transporte, permitirán una mayor capacidad de recuperación económica y de diversificación, según la calificadora. Se espera que el déficit, que en promedio fue de menos del 2% del producto interno bruto (PIB) en la pasada administración, cierre en un 1.4% para 2010 y que ronde en torno a 1.2% entre 2011 y 2015. A su vez, que la deuda pública, que mejoró a 26.7% del PIB en 2009 de un 40% en 2004, vaya bajando paulatinamente hasta quedar en un 20% en cinco años, por debajo de 36%, mediana de los países calificados con "BBB". Para el financista Álvaro Naranjo, el hecho de que S&P le haya subido la categoría a Panamá es una señal positiva en medio de un ambiente en que estas agencias están revisando calificaciones soberanas y corporativas a la baja. Por su parte, el asesor financiero Joaquín De La Guardia dijo que las cifras de Panamá han mejorado en forma importante en los últimos años, producto del crecimiento económico, que ha disminuido el peso relativo de la deuda. Uno de los principales beneficios que generará al país el grado de inversión es la reducción en el costo del financiamiento tanto para el Estado como para las empresas. A mejor calificación crediticia, menor es el costo de fondeo. Esta nota es un parámetro que mide la capacidad financiera de un deudor y su disposición a pagar sus pasivos. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2200720.asp>

### **S&P OTORGA GRADO DE INVERSIÓN A PANAMÁ**

En menos de dos meses, Panamá logra obtener la privilegiada calificación de riesgo de grado de inversión por parte de dos de las tres agencias más importantes. Standard & Poor's elevó la nota al país a BBB- desde BB+ con



perspectiva estable, alegando que las proyecciones de crecimiento económico seguirán siendo fuertes en el mediano plazo, y que la deuda siga disminuyendo. En marzo pasado lo hizo Fitch Ratings. Desde el Ministerio de Economía y Finanzas el entusiasmo es evidente, atribuyéndole la buena nueva al plan estratégico de inversión, los ajustes fiscales o la disminución de los gastos operativos del Estado. El ministro Alberto Vallarino prevé que a mediados del próximo mes se produzca la calificación de Moody's. Para el banquero Rolando De León, el éxito de la expansión del Canal, junto a las oportunidades que el país ofrece como centro financiero, de transporte y comunicaciones han sido clave. Desde la Asociación Bancaria, Mario De Diego, considera que este logro llamará la atención de inversionistas internacionales, pero advierte "que no se trata solo de haber obtenido la calificación, sino que cuando tengamos el 100% [las tres agencias], lo más importante será no perderla". Vallarino añadió que sigue luchando para "erradicar las debilidades que presenta el país, como es el caso de la imagen de paraíso fiscal". Justamente el viceministro de Economía, Frank De Lima, está en Francia negociando un tratado de doble tributación. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2201689.asp>

## 5. Acuerdos Comerciales

### **ITALIA Y PANAMÁ FIRMAN ACUERDO SOBRE DOBLE TRIBUTACIÓN**

DIPLOMACIA. Los cancilleres de Italia y Panamá, Franco Frattini y Juan Carlos Varela, respectivamente, firmaron un acuerdo para evitar la doble tributación. Frattini llegó a Panamá procedente de Venezuela y fue recibido por Varela. La suscripción de este acuerdo forma parte de la estrategia del Gobierno para sacar a Panamá de las listas negras en materia fiscal. Panamá e Italia establecieron relaciones diplomáticas hace 106 años, y desde entonces han suscrito 10 acuerdos sobre conciliación y arbitraje. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2203110.asp>

### **PIDEN APROVECHAR ACUERDO**

Centroamérica y Panamá exportan principalmente productos agrícolas como café y banano a la UE e importan maquinaria, químicos y equipos de transporte. El Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) dijo que espera que los países de la región puedan sacarle "todo el provecho" al acuerdo de asociación suscrito el pasado 19 de mayo con la Unión Europea (UE). Espero que le podamos sacar todo el provecho posible, porque no es un simple acuerdo de libre comercio, es un acuerdo, es un tratado, que va a tener un pilar político, un pilar de cooperación, declaró el secretario general del SICA, Juan Daniel Alemán, a periodistas. "Nos hace estar asociados, mucho más cerca, de una región que tiene 540 millones de habitantes, aproximadamente", agregó. Centroamérica se convirtió este 19 de mayo en la primera región en lograr un acuerdo de asociación con Europa, con el que se prevé que la región pueda aumentar sus exportaciones a cerca de 3 mil 223 millones de dólares al año y la UE en torno a 2 mil 975 millones de dólares anuales. Centroamérica tiene un mercado de 40 millones de habitantes, frente a los 500 millones de la UE. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2199867.asp>

### **NEGOCIAN CON FRANCIA ACUERDO TRIBUTARIO**

Panamá continúa con su objetivo de firmar este año 12 acuerdos para evitar la doble tributación, y para lograrlo un equipo negociador está en Francia conversando con funcionarios de ese país para conseguir un acuerdo en esta materia. El viceministro de Economía, Frank De Lima, indicó que de lograrse un acuerdo con el gobierno del presidente Nicholas Sarkozy, Panamá obtendría puntos a favor para salir de las "listas grises" de los países miembro de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, quienes consideran que Panamá es un paraíso fiscal porque no comparte información financiera. El viceministro de Economía indicó que las reuniones que realiza el equipo panameño, además de lograr un acuerdo de doble tributación, también tienen como objetivo allanar el camino para mejorar el clima de negocios e incentivar la inversión de empresas francesas en Panamá. A la fecha Panamá ya ha firmado acuerdo para evitar la doble tributación con Bélgica, Italia, Holanda, Barbados, España, Qatar y México y tiene programado iniciar conversaciones con Singapur, República Checa, Irlanda y Luxemburgo. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2199865.asp>

### **ARRANCAN PREPARATIVOS PARA FERIA EXPOCOMER 2011**

EVENTO. La feria comercial más grande del país, Expocomer, se realizará el próximo año del 23 al 26 de marzo. En 2011, se le dará un espacio importante a la promoción de productos agropecuarios no tradicionales de Panamá, dijo el presidente de la Cámara de Comercio, Fernando Arango. Expocomer 2010 alcanzó la cifra de \$124 millones en transacciones y se realizó más de 11 mil contactos de negocio. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2198922.asp>

### **VARELA: EN UN AÑO EL ACUERDO CON EUROPA ENTRARÁ EN EJECUCIÓN**

COMERCIO. El ministro de Relaciones Exteriores y vicepresidente de la República, Juan Carlos Varela, aseguró ayer que estima que en un año entrará en ejecución el recién firmado acuerdo de asociación entre Centroamérica y la Unión Europea. Según Varela, el acuerdo –que fue firmado en el marco de la Cumbre Unión Europea-Centroamérica– permitirá a los empresarios panameños desarrollarse, entrar a un mercado con más de 500 millones de habitantes y atraer inversión extranjera al país. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2198996.asp>

## 6. Turismo



### **CRUCERO DEJA \$30 MILLONES**

Una inyección de 30 millones de dólares dejó a la economía la segunda temporada del crucero "Enchantment of the Seas" de la línea Royal Caribbean, que terminó en abril pasado. Augusto Terracina, de la empresa Colón 2000, señaló que cerca de 50 mil pasajeros salieron del home port de Colón, de los cuales 80% era extranjero. "Estas personas llegan al país entre dos y cuatro días antes de subir al crucero y durante ese tiempo hacen turismo interno y gastan un aproximado de \$700 diarios", indicó Terracina. En su mayoría los extranjeros eran de nacionalidad colombiana, venezolana y brasileña. Aunque en la primera temporada zarparon de Colón 52 mil pasajeros, el empresario señaló que este año se realizaron 19 viajes, uno menos que el año anterior. Para la tercera temporada que empieza en noviembre se han programado 26 viajes, pero con las variantes de que en esta ocasión Royal Caribbean utilizará el crucero "Grandeur of the Seas" y se incluirán nuevos destinos, como Jamaica. En octubre también zarpará el crucero Ocean Dream de la española Pullmantur. Su temporada contará con 37 salidas y se extenderá hasta junio 2011. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2203093.asp>

### **HOTEL FINISTERRE ABRE SUS PUERTAS**

PANAMÁ. Con una inversión de 18 millones de dólares, el Hotel Finisterre Suites & Spa, abrió ayer oficialmente sus puertas en una céntrica ubicación: en la Vía España, detrás del IFARHU. Con una capacidad actual de 70 habitaciones, la nueva oferta turística estrenará el próximo 20 de junio del presente año, otras 56 suites, totalizando un total de 126 cuartos. Entre los servicios que ofrece el hotel se incluyen un restaurante vinoteca, room service las 24 horas, piscina estilo "Lap Pool", Internet Alámbrico y WIFI en todas las áreas, oficina privada en cada una de las suites. Fidel Reyes Esquer, director general de The FR Hotel Group, empresa operadora de Finisterre Suites & Spa, señaló que en el hotel se han cuidado todos los detalles "para ofrecer un producto de primera, un servicio cálido y profesional". Añadió que el interior y exterior de la edificación fue diseñada por la firma panameña López-Piñeiro Arquitectos donde se conceptualizaron "generosos espacios, pasillos y áreas colectivas". Por su parte, el empresario local, Alejandro Blanco, presidente del hotel, dio a conocer que en la construcción "se utilizaron materiales de mucha calidad, cumpliéndose con algunos caprichos que han dado buenos resultados". Operadores de turismo especializados consideran a Finisterre Suites & Spa un "híbrido" dentro de los hoteles que operan en Panamá, ya que el mismo permite que interactúen las comodidades de casa, acompañados de los servicios de un hotel de lujo. La incorporación al mercado de este hotel busca apuntar a diversos sectores tales como el corporativo de negocios, de diversión y entretenimiento, de placer o familiar de convención o congresos. Además forma parte de una franquicia privada la cual ofrece servicios con tecnología propia de cadena hoteleras internacionales. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/27/contenido/239128.asp>

### **AMADOR RECIBE MÁS CRUCEROS**

Pese a la crisis económica que afectó a Estados Unidos y a la capacidad de gastos de sus ciudadanos, la temporada de cruceros en la terminal de isla Flamenco en Amador registró un crecimiento de 62%. Entre octubre de 2009 y el 15 de mayo atracaron 57 cruceros, 22 más en comparación con el año anterior, con viajeros principalmente de Estados Unidos. Adaris Romero, gerente de mercadeo, confirmó que la marina de Flamenco recibió un total de 59 mil 386 pasajeros, cerca de 27 mil más que durante la temporada 2008-2009. En su mayoría estos cruceros cubren la ruta que une los puertos de Fort Lauderdale, en Florida, con Los Ángeles. La Autoridad del Canal de Panamá reportó que en igual período pasaron por la vía 219 cruceros con 256 mil 425 pasajeros. Jaime Castillo, de la Oficina de Investigación y Mercado, indicó que los cruceros que transitaron eran de las navieras Holland America Line, Princess Cruises y Royal Caribbean. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2198611.asp>