



A RESUMEN SEMANAL DE NOTICIAS – SECCIÓN COMERCIAL NOTICIAS DEL 03 AL 07 MAYO 2010

ÍNDICE – CONTENIDO

1. [Economía Interna](#)
2. [Banca y Finanzas](#)
3. [Acuerdos Comerciales](#)
4. [Turismo](#)

Nota: Las noticias han sido tomadas de la prensa local. No contiene ni expresa la opinión de la Embajada ni de sus funcionarios.

1. [Economía Interna](#)

ECONOMÍA EN ANÁLISIS

Este mes es decisivo para las aspiraciones panameñas de tener la calificación de grado de inversión por parte de las tres más importantes calificadoras de riesgo. Solo Fitch Ratings ha ubicado a Panamá en esa categoría, lo que representa, de acuerdo con palabras del vicepresidente ejecutivo de la Asociación Bancaria, Mario De Diego, que el país solo cuenta con un 33% de calificación de grado de inversión, por lo que la satisfacción por el momento es de carácter relativo. "Cuando sean dos calificadoras, la satisfacción ya será más real, porque tendremos 66%, pero será realmente un verdadero éxito cuando tengamos las tres calificadoras". Falta la calificación de Standard & Poor's (S&P) y Moody's, que a juicio de los entendidos son las históricamente "más reconocidas y de mayor trayectoria". Este mes es crucial para las aspiraciones panameñas, en vista de que ambas firmas se aprestan a pasar revisión de la economía a fin de emitir su próximo informe. La próxima semana, según han confirmado las autoridades de Economía y Finanzas, estará en el país el equipo de analistas de S&P, que ha advertido que será muy estricto en temas como financiamiento estatal, institucionalidad, seguridad jurídica y a la ejecución de la última reforma fiscal. Moody's, por su parte, espera al equipo panameño el 25 de mayo en Nueva York a fin de que le responda un extenso cuestionario. El ex ministro de Economía y socio de la firma Indesa Guillermo Chapman considera que en el caso panameño las calificadoras han sido más exigentes que con otros países de América Latina por la deuda pública comparativamente alta, régimen de cambio fijo, déficit de balanza de pagos más alto que los de sus pares y un hiato de cinco años en la tendencia del buen manejo macroeconómico. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2179441.asp>

GOBIERNO MODIFICARÁ EL PLIEGO PARA METRO BUS

El Gobierno accedió a modificar las especificaciones sobre la ubicación del motor, aire acondicionado, suspensión del vehículo y el tamaño de los autobuses del Metro Bus, contenidas en el pliego de cargos de la licitación. Esta decisión se adoptó luego que cinco empresas lo solicitaran como condición para participar en el proceso y presentar una propuesta que incida en el costo del pasaje a los usuarios. El director de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, Jorge Ricardo Fábrega, reveló que la solicitud hecha por estas compañías, las cuales no identificó, hizo que la Comisión de Transporte del Ejecutivo postergara la licitación para el 26 de mayo, ya que solo dos, hasta el 30 de abril, habían mostrado interés. Indicó que se sostienen reuniones constantes con los técnicos de los siete fabricantes para revisar el pliego de cargos y tomar una decisión antes del acto público que se realizará dentro de dos semanas. **Ajustes.** Uno de los principales ajustes será determinar si el motor del vehículo estará adelante o atrás, ya que esta ubicación representa una diferencia de más de B/ 50 mil en el valor del bus. "Nos preocupa que estemos haciendo un esfuerzo para resolver el problema del transporte y que producto de estas especificaciones, tengamos buses muy caros, lo que se va a reflejar en el costo del pasaje y no es lo que queremos", dijo. También, los consorcios solicitan traer buses más pequeños, de 11 metros que propone el Gobierno, a 8 metros de largo. Adelantó que Volkswagen y otros operadores importantes del mundo plantearon la modificación técnica de la "suspensión del vehículo", porque tenían sus "aprensiones" de como se encuentra actualmente en las especificaciones. El funcionario señaló que debieron "explicar" al presidente Ricardo Martinelli sobre la medida adoptada, porque "el punto no es ponerse terco y decir que no se darán prórrogas, porque si esperamos 30 años, por qué no esperar 30 días". La concesión será por 15 años y la empresa podrá aumentar el pasaje, pasados los dos primeros años de la salida de los "diablos rojos" de las calles. Los usuarios pagarán 25 centésimos hasta que sean reemplazados los más de mil autobuses. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/nacion-interna.php?story_id=917707#ixzz0nFeXZav8

CAMBIARÁ AÑO BASE PARA MEDIR ECONOMÍA

El Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y la Contraloría General de la República llegaron a un acuerdo la semana pasada, para que a partir del mes de octubre el comportamiento del producto interno bruto (PIB) panameño se mida con base a 2007 y no a 1996, como se había venido haciendo desde hace ocho años. La revaluación del PIB fue una decisión que se adelantó un año, informó el ministro del MEF, Alberto Vallarino, porque es importante que la medición de la economía contemple una realidad más actual. En principio las autoridades pensaron tomar como base 2008, pero consideraron que fue un año electoral y que podría presentar distorsiones, por lo que optaron por 2007. "Hoy tenemos un país completamente distinto a lo que era en 1996. Solo basta con



mencionar que para ese año no éramos dueños del Canal, no había telefonía celular, corredores, call center y los puertos estaban comenzando a desarrollarse", detalló el ministro. Desde que Vallarino tomó las riendas de la economía panameña, en julio del año pasado, advirtió de la necesidad de que se cambiara la fecha tope recomendada por el Sistema de Cuentas Nacionales. El funcionario considera que se está subestimando el crecimiento del PIB. "En la ponderación de la fórmula que se hace para medir la economía, le estamos asignando mayores valores a los sectores que han ido perdiendo importancia relativa y por eso hemos estado publicando cada año cifras que después tenemos que revisar", dijo. Vallarino está convencido que cuando se haga la revisión del PIB de 2009, el porcentaje de crecimiento será muy superior al 2.4% del que se ha publicado oficialmente. Presentar una cifra real del valor de los bienes y servicios de un país es de vital importancia para las calificadoras de riesgo y para los inversionistas. "El dinero quiere ir donde la cosa está buena y el año pasado fuimos, pese a la crisis, uno de los pocos países que creció en la región". Por su parte, el economista Rolando Gordón comentó que es positivo que se cambie el año base para medir el PIB, aunque exteriorizó sus dudas de que 2007 fuera el año correcto, porque cree que ese período tuvo un alto crecimiento de 11.5% y la inflación superó el 4%. "Creo que pudo ser 2006", cuando la economía tuvo un comportamiento más moderado, precisó. El PIB nominal es el valor monetario de todos los bienes o servicios que produce un país o una economía a precios corrientes en el año en que los bienes son producidos. En tanto, el PIB real se define como el valor monetario de todos los bienes o servicios que produce un país a precios constantes. ELEMENTOS ECONÓMICOS PIB. Es el valor total de la producción corriente de bienes y servicios finales dentro del territorio nacional durante cierto período de tiempo, que por lo general es trimestral o anual. FÓRMULA. Para medir la economía a cada sector se le da una ponderación según su importancia relativa. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2177208.asp>

PANAMÁ LIDERA EN GRÚAS PÓRTICO

Panamá se mantiene como líder entre los países de la región con el mayor número de grúas de pórtico instaladas en sus puertos y que son parte de la infraestructura de servicios logísticos. Balboa, que opera y administra Panama Ports Company (PPC), tiene 22 grúas de pórtico instaladas y es la terminal de contenedores de la región con el mayor número de estas máquinas. Le sigue Manzanillo International Terminal (MIT) en Colón con 14 grúas pórtico y Colon Container Terminal, también en el Atlántico, con 10 grúas pórtico. Cristóbal, que actualmente tiene seis, en los próximos meses instalará otra grúa como parte del plan de expansión y desarrollo. PPC informó que también se comprarán cuatro grúas pórtico de patio (RTG) adicionales con capacidad para almacenar hasta seis contenedores de alto, para un total de 28 grúas pórtico de patio en el puerto de Cristóbal. Estas grúas fueron embarcadas en Shangai, China, con destino al puerto de Cristóbal, donde estarán llegando a mediados de junio, informó PPC. La compra de equipos forma parte del programa de inversión de 200 millones de dólares que destinó la empresa para la terminal de Cristóbal. Desde 2008, Panamá marcaba como el país que concentraba el 21% de las grúas de pórtico existentes en América Latina, según lo dio a conocer Containerization International Yearbook. En ese momento, Balboa registró 18 máquinas; Manzanillo, 16 y Cristóbal, 6; luego de Panamá seguía México con 33, Brasil con 31, Argentina con 18, Jamaica y República Dominicana con 17, Bahamas con 10, Chile con 8, Puerto Rico con 6, Colombia y Cuba con 4, Uruguay con 2 y Ecuador con 1. El número de grúas de pórtico se utiliza como indicador para medir el nivel de adelanto o atraso de un país en infraestructura para ofrecer el servicio de movimiento de contenedores. Entre las pórtico hay panamax, que pueden cargar y descargar buques con 12 filas de contenedores de ancho; las post-panamax, que pueden cargar y descargar barcos de 18 filas de contenedores y las super-post-panamax, que pueden cargar y descargar buques de hasta 22 filas de contenedores de ancho. Los cuatro puertos principales cuentan con los tres tipos de grúas. Aunque debido a la crisis la mayoría de los puertos de la región registraron una baja en 2009, la caída en Panamá fue inferior. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2176231.asp>

REDUCEN NÚMERO DE ESTACIONES DEL METRO

La primera línea del Metro de Panamá tendrá 12 estaciones en su primera fase, 4 menos de las 16 que habían sido previstas y anunciadas durante la etapa de precalificación, según se recoge en el pliego de cargos publicado el pasado 30 de abril. Sí se mantienen el origen y el final de la línea (Albrook-Los Andes) y la extensión (13.7 kilómetros). Tres estaciones desaparecen: El Ingenio, Brasil y Bella Vista. En la de El Marañón se adelantará la infraestructura básica, pero la estación no estará operativa. "En un futuro", dicen las especificaciones del pliego, se continuará "la construcción hasta la puesta en servicio comercial de dicha estación". Según consta en el estudio final de demanda de la línea, documentación incluida en el pliego de cargos, la decisión de prescindir de las estaciones se basa en la intención de "reducir la cantidad de obras a realizarse, con la finalidad de disminuir los costos del proyecto y aumentar la seguridad de cumplimiento de la fecha de terminación de obras", prevista para diciembre de 2013, unos meses antes de que la actual administración culmine su mandato. Roberto Roy, secretario ejecutivo del Metro, dijo que la decisión fue tomada hace tiempo y negó que responda a la intención del Gobierno de inaugurar la obra, sino a consideraciones de carácter constructivo, de comportamiento de la demanda y de ahorro de costos. Roy, que dijo que la culminación de la estación de El Marañón en esta primera fase dependerá de su costo, argumentó que la estación de Bella Vista tendría que haberse construido a gran profundidad y que la demanda no era alta. La estación de Vía Brasil se eliminó porque estaba muy cerca de la ubicada en la Fernández de Córdoba. Y sobre El Ingenio, dijo que si se hacía esta parada subterránea habría que continuar el túnel por más de un kilómetro, lo que multiplicaría la inversión. Reacciones El arquitecto Rodrigo Mejía-Andrión apuntó que si previamente se había planificado un número de estaciones, es porque sería lo lógico, y aseguró que "este tipo de improvisaciones le hace mucho daño a la seriedad del proyecto". Dijo, además, que se va a saber que es una obra de Ricardo Martinelli, como la cinta costera fue de Martín Torrijos, o el puente Centenario lo fue de Mireya Moscoso. Demanda de pasajeros En el mismo estudio de la demanda, la Secretaría del Metro de Panamá (SMP) reconoce que el nuevo esquema genera variaciones en los valores de los estudios del comportamiento de la demanda realizados en cuanto a los abordajes, el perfil de la demanda y la distribución de usuarios por estación. El análisis admite que "para el momento en el que se requiere publicar este informe no se pudieron efectuar las simulaciones de demanda bajo estos nuevos supuestos". <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2176893.asp>

PROPUESTA TÉCNICA, CON MÁS PESO EN EL METRO

La propuesta técnica tendrá más relevancia que la económica en la licitación de la primera línea del Metro de Panamá. Según se recoge del pliego de cargos, publicado el pasado 30 de abril, la Secretaría del Metro dará un 65% de ponderación a la parte técnica de las propuestas de los candidatos y un 35% a la económica. En la licitación del diseño y construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá, la propuesta técnica tuvo un 55% de valor y la económica un 45%. El proceso de selección de contratista del Metro será similar al de la vía acuática, de manera que primero se evaluarán las propuestas técnicas y después se abrirán los sobres con las



ofertas económicas, que no podrán superar en más de un 20% el precio estimado por la Secretaría del Metro. A la licitación han sido invitados los tres consorcios precalificados: CIMA, formado por Acciona Infraestructuras, Mitsubishi, ICA y los trenes CAF; Consorcio Línea Uno, integrado por FCC Construcción y Norberto Odebrecht, con trenes Alstom; y Grupo Italiano Metro Panamá, compuesto por Impregilo, Astaldi y Ghella, con trenes Ansaldo Breda. Si no se retrasa el proceso, los grupos deberán entregar sus propuestas el próximo 30 de julio. El 17 de mayo se realizará la visita al proyecto y los días 18, 19 y 20 del mismo mes será la reunión de homologación. Según el pliego, el adjudicatario deberá entregar la obra el 1 de diciembre de 2013. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2175525.asp>

2. Banca y Finanzas

COMIENZA A SENTIRSE GRADO DE INVERSIÓN

PANAMÁ. La brisa fresca que trajo consigo el grado de inversión obtenido por Panamá a través de la calificadora de riesgo Fitch Ratings se ha esparcido por todo el país. Uno de los primeros efectos que se ha notado en la economía local es el cambio de calificación de algunos bancos de la plaza. Luego de la modificación de la calificación de riesgo soberano del país, que pasó de "BB +positiva" a "BBB-", la empresa Fitch también modificó la calificación al Banco Nacional de Panamá (BNP) de largo plazo a "AA+(pan)" desde "AA(pan)". Analistas consultados indicaron que por ejemplo en el caso del banco HSBC Panamá, este tenía una calificación internacional limitada por el techo soberano del país. Al subir la calificación de Panamá, la entidad se vio directamente beneficiada, al pasar de BBB +a A- en la escala internacional. Los otros casos de mejora en la calificación son el Banco Nacional de Panamá y la Caja de Ahorros donde el riesgo está directamente relacionado a la capacidad de pago del Estado panameño. Expertos sostienen que hay una confusión, ya que el hecho de que Panamá tenga grado de inversión no debe implicar una oleada en masa de mejoras en las calificaciones de las empresas. Para Aristides Hernández, economista de la empresa Lating Consulting, el cambio traerá mejoras en las calificaciones de bancos y de empresas. Considera que también los cambios han influido positivamente en la proyección económica, ya que el Fondo Monetario Internacional ha elevado la perspectiva de crecimiento del país a 5% para este año. Otto O. Wolfschoon, Jr., vicepresidente Ejecutivo - Global Bank Corp, dijo que el mercado desde hace buen tiempo tenía los spreads del papel de la República a niveles equivalentes a los riesgos de grado de inversión. "Los beneficios se verán y no olvidemos que la perspectiva quedó como positiva también", acotó. El analista financiero, José Avo coincide con Wolfschoon en que los papeles panameños ya eran considerados grado de inversión. Algunas empresas privadas ya tienen una calificación más alta que el país (Autoridad del Canal de Panamá por ejemplo). En 2008 la calificadora de riesgo Equilibrium subió la calificación a Metrobank, de BBB.pa hasta BBB+.pa, mientras que en 2009 mejoró la perspectiva de calificación de Global Bank de negativa a estable (mantuvo el A+.pa otorgado) y también subió la calificación de Multibank, desde A.pa hasta A+.pa Dos de las tres mejoras se dieron antes de que Panamá recibiera el grado de inversión y en los tres casos correspondieron al resultado de una evaluación propia de la entidad. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/04/contenido/230598.asp>

3. Acuerdos Comerciales

NEGOCIACIÓN ENTRE UE Y CENTROAMÉRICA SE VUELVE A ESTANCAR

SIN CONSENSO. La negociación efectuada desde ayer en Guatemala –entre la Unión Europea (UE) y Centroamérica, para cerrar los puntos pendientes de la VIII ronda del pilar comercial del acuerdo de asociación– se suspendió. No hubo consenso en el trato de los lácteos y en las indicaciones geográficas que deben llevar los productos, informó la agencia EFE. Francisco Álvarez De Soto, viceministro de Negociaciones Comerciales, lidera la delegación panameña. La UE desea firmar el acuerdo el 18 de mayo. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2180560.asp>

NEGOCIACIONES CON LA UE SIGUEN SIN CONCLUSIÓN

La reunión que está sosteniendo actualmente Centroamérica con la Unión Europea (UE) en Guatemala está en una fase de cierre, en la que ya los equipos técnicos han completado la mayoría de los temas pendientes, según lo explicó Marco Vinicio Ruiz, ministro de Comercio Exterior de Costa Rica. Afirmó que los negociadores han hecho un trabajo extraordinario, se seguirán tratando de acercar las posiciones y si las condiciones lo permiten, podría haber cierre. Se debatieron algunos temas sensibles políticamente más que económicos que permanecían por concluir. Detalló que trabajan en afinar la estrategia para una segunda reunión con las autoridades de la UE porque aún existe una demanda de la UE por introducir leche en polvo en Centroamérica. Están buscando estrategias para superar esta etapa de negociación porque existen temas como el poco acceso de producto textil, que para algunos países centroamericanos es la industria fuerte de su economía. En el tema textil, ciertos países no sienten todavía un balance, por lo que se han enfocado en esos puntos. "En general, el resto de los temas ya han sido superados, no obstante, los países buscamos nuestro avance; el proceso está bien, pero tratamos de lograr lo mejor para la región", dijo Por su parte, Roberto Henríquez, ministro de Comercio e Industrias de Panamá, mencionó que se ha notado flexibilidad entre las partes y una disposición a lograr el acuerdo. "Las posiciones se han movido de las originalmente establecidas en Bruselas", afirmó. Recalcó que hay optimismo de que se llegue a un acuerdo en las negociaciones antes de la celebración de la Cumbre Eurolatinoamericana en Madrid, España. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=917583#ixzz0nGQcN7UA

SINGAPUR BUSCA UN TRATADO CON PANAMÁ

El Gobierno de Singapur tiene interés de iniciar conversaciones para negociar con Panamá un Tratado para Evitar la Doble Tributación (TDT). En una carta enviada por Tharman Shanmugaratnam, ministro de Finanzas de Singapur al Gobierno panameño se explica que en los próximos días, el equipo negociador de ese país hará los contactos necesarios con su contraparte panameña, según manifestó el viceministro de Economía, Frank De Lima. Recientemente, la Asamblea Nacional aprobó el tratado con México y se encuentra en espera de firmas de los tratados con Bélgica, Italia, Holanda, Barbados y España. Mientras, el ministro de Economía y Finanzas, Alberto Vallarino, en su reciente visita a Hong Kong reiteró a este país su interés en firmar dichos acuerdos. Con estos acuerdos, Panamá ya sobrepasa la media docena que se necesita como mínimo para lograr la exclusión de las listas grises, de los estados miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). Nota extraída de: http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=917592#ixzz0nGRDFYWm



PANAMÁ. EL MAYOR RECEPTOR DE INVERSIÓN

Panamá insistirá a EE.UU. en la necesidad de que se ratifique el Tratado de Libre Comercio (TLC) entre ambos países, durante la reunión que sostendrán mañana el presidente panameño, Ricardo Martinelli, y el secretario de Estado adjunto para América Latina, Arturo Valenzuela. El vicescanciller panameño, Melitón Arrocha, dijo que la reunión será una gran oportunidad para explorar el estado de las relaciones entre ambos países, principalmente "sobre la posición del ejecutivo norteamericano sobre la ratificación del TLC". La ratificación del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre EEUU y Panamá, firmado en junio de 2007, se encuentra estancada en el senado estadounidense. "Se abordará el interés de ambos de revisar los temas fiscales, teniendo en cuenta que EEUU es nuestro principal socio comercial", precisó Arrocha tras participar en un foro internacional sobre seguridad. Arrocha indicó que en la reunión, en la que participará el vicepresidente y canciller de Panamá, Juan Carlos Varela, también se abarcarán temas de seguridad nacional, como el pandillerismo, el tráfico de drogas y el incremento de armas. Valenzuela, quien llegará a Panamá tras una gira por Guatemala y El Salvador, encabeza la delegación de Estados Unidos en el diálogo entre su país y el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) que se desarrollará en la capital panameña con la participación de representantes de los países de la región.

http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=917281#ixzz0n9apA7wC

TLC CON CANADÁ SE FIRMARÁ EL 14 DE MAYO

PANAMÁ. Panamá firmará el 14 de mayo un Tratado de Libre Comercio (TLC) con Canadá que suprime los aranceles a más del 90% de la oferta exportadora panameña a ese mercado, anunció el ministro de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez. Henríquez informó a los periodistas de que viajará el próximo miércoles a Toronto (Canadá) para suscribir el día 14 el TLC con su colega canadiense, Peter Van Loan, "como testimonio de compromiso", para proceder con la implementación del tratado. El ministro especificó que una vez se implemente el acuerdo, el 90% de la oferta panameña ingresará libre de aranceles a Canadá.

<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/06/contenido/231363.asp>

ASIA: NUEVO NORTE DE PANAMÁ

PANAMÁ. En los próximos años Asia se consolidará como el centro económico del mundo y Panamá, con la expansión del Canal, tendrá nuevas oportunidades de beneficiarse con el crecimiento económico de esa región y atraer mayor niveles de inversión extranjera, según varios de los expertos reunidos ayer en el foro "Perspectivas de Inversión en un mundo post-recesión", organizado por "The Economist" en el Hotel Intercontinental Playa Bonita. Robert Ward, Director Global de Proyecciones Económicas del "Economist Intelligence Unit", quien moderó varias de las sesiones del evento, aseguró que ya se ha iniciado la recuperación después de la crisis y la economía global ha entrado en una etapa de crecimiento con diferentes ritmos, donde los mercados emergentes han salido de la crisis fortalecidos y el mundo desarrollado ha encontrado mayores obstáculos para recuperarse después de varios años de crecimiento basado en deudas. "En 2020 de las once economías más grandes, cinco serán países emergentes", aseguró. "El mundo latirá al ritmo de China los próximos diez años y después vendrá el turno para India". EL PAPEL DE PANAMÁ. Justine Thody, Directora Regional para América Latina del "Economist Intelligence Unit" y moderadora del Foro, consideró que "Panamá presenta condiciones favorables para ser una de las economías de mayor crecimiento en el hemisferio y la expansión del Canal le ofrece nuevas oportunidades de beneficiarse con el crecimiento económico asiático y atraer inversión extranjera directa". Sin embargo, en su opinión, a pesar de que la perspectiva de crecimiento para 2010 es de 4.5%, el gran obstáculo para el país es el alto grado de desigualdad, uno de los más altos de la región e insistió en que si el gobierno no toma medidas urgentes para mejorar el nivel de educación y superar los obstáculos de una economía dual no podrá aprovechar las oportunidades que ofrecen las nuevas condiciones globales y la expansión del Canal. CANAL, MOTOR DE CRECIMIENTO Bob Jacques, editor de "Seatrade Publications", consideró que una vez culminada la ampliación del Canal, la vía tendrá capacidad para barcos más grandes y será atractiva para transportar otros productos como minerales, que ahora no se mueven a través de esa vía por las limitaciones en el tamaño de los barcos. Jon Hemingway, CEO de SSA Marine, por su parte, recalzó que el Canal ampliado hará competitiva a Panamá en rutas como Brasil-China, de gran tráfico, lo cual modificará sustancialmente el negocio. Sin embargo, para el administrador, Alberto Alemán Zubieta, no es suficiente el ensanche de la vía para lograr los niveles de crecimiento que se esperan. "Necesitamos atraer compañías para que se establezcan en Panamá y desde acá exporten. Para ello necesitamos adicionalmente mejorar la infraestructura, la logística, las comunicaciones y el recurso humano", subrayó. CHINA EN LA MIRA Todos los expositores coincidieron en que Panamá debe mirar las nuevas oportunidades que ofrece el crecimiento de China, sobre todo ahora que el TPC está estancado. Mauricio Cárdenas, Director de la Iniciativa para América Latina del Brookings Institute consideró que "hay que fortalecer las relaciones con América Latina y Asia que son los nuevos polos de crecimiento". El ministro de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez, por su parte, enfatizó en que Panamá no se va a quedar esperando que Estados Unidos firme el TPC. "Estamos trabajando ya en otros mercados en América Latina y Asia, y China es uno de ellos", anotó el ministro.

<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/06/contenido/231336.asp>

FIRMARÁN TLC CON CANADÁ

Las negociaciones comerciales se iniciaron a fines de 2008 y fueron concluidas en agosto de 2009, y el 14 de mayo se firmará el tratado de libre comercio (TLC) entre Panamá y Canadá. Roberto Henríquez, ministro de Comercio, destacó que la administración del presidente Ricardo Martinelli consiguió cerrar las negociaciones comerciales con Canadá apenas un mes después de haber asumido el gobierno. "Ahora vamos a la parte formal en la que debe ser firmado el acuerdo con sus ministros de Comercio", dijo Henríquez en el marco de un acto oficial. El acuerdo eliminará los aranceles en una amplia gama de sectores, incluidos los industriales, agrícolas, forestales y del mar. Los bienes agroindustriales panameños tendrán un acceso inmediato del 100% al mercado canadiense, incluyendo productos del mar frescos y procesados, que representan el 38% de las exportaciones de este país. Canadá importó productos del mar por 994 millones de dólares en 2008. Panamá, un país con una economía abierta, dolarizada y dueño pleno del Canal interoceánico, confía en que el tratado abrirá nuevas y mejores oportunidades entre ambos países. Las exportaciones de mercancías de Canadá a Panamá ascendieron a un total de 127.9 millones de dólares en 2008. Panamá, por su parte, vendió cerca de 4 millones de dólares, según cifras oficiales. Las autoridades de Comercio han dicho que el acuerdo también ofrecerá oportunidades para promover a Panamá como centro logístico para firmas canadienses e internacionales que producen bienes manufacturados. Panamá ya firmó TLC con Taiwan, Singapur, Chile y las naciones centroamericanas. El país espera que Estados Unidos apruebe un acuerdo suscrito.

<http://www.prensa.com/hoy/negocios/2178328.asp>



PANAMÁ INSISTIRÁ EN TLC CON ESTADOS UNIDOS

Panamá insistirá a EE.UU. en la necesidad de que se ratifique el Tratado de Libre Comercio (TLC) entre ambos países, durante la reunión que sostendrán mañana el presidente panameño, Ricardo Martinelli, y el secretario de Estado adjunto para América Latina, Arturo Valenzuela. El vicecanciller panameño, Melitón Arrocha, dijo que la reunión será una gran oportunidad para explorar el estado de las relaciones entre ambos países, principalmente "sobre la posición del ejecutivo norteamericano sobre la ratificación del TLC". La ratificación del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre EEUU y Panamá, firmado en junio de 2007, se encuentra estancada en el senado estadounidense. "Se abordará el interés de ambos de revisar los temas fiscales, teniendo en cuenta que EEUU es nuestro principal socio comercial", precisó Arrocha tras participar en un foro internacional sobre seguridad. Arrocha indicó que en la reunión, en la que participará el vicepresidente y canciller de Panamá, Juan Carlos Varela, también se abarcarán temas de seguridad nacional, como el pandillerismo, el tráfico de drogas y el incremento de armas. Valenzuela, quien llegará a Panamá tras una gira por Guatemala y El Salvador, encabeza la delegación de Estados Unidos en el diálogo entre su país y el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) que se desarrollará en la capital panameña con la participación de representantes de los países de la región. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=917281#ixzz0n9apA7wC

PANAMEÑOS BUSCARÁN CONTACTOS DE NEGOCIO EN COSTA RICA

ENCUENTRO. Del 24 al 25 de junio una misión comercial de Panamá realizará una gira a Costa Rica. La visita tiene la finalidad de promover la oferta exportable de productos y servicios de Panamá, amparados en el tratado de libre comercio que rige entre ambos países, informó el Ministerio de Comercio e Industrias. Costa Rica es el principal socio comercial de Panamá en Centroamérica. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2177220.asp>

MINISTROS EVALUARÁN NEGOCIACIÓN CON UE

Los ministros de Economía y Comercio Exterior de Centroamérica y Panamá se reunirán hoy martes en ciudad de Guatemala para evaluar la negociación del Acuerdo de Asociación con la Unión Europea (UE) y definir una estrategia frente a los temas pendientes, informaron ayer fuentes vinculadas al proceso. En esta reunión del Consejo de Ministros de Economía y Comercio Exterior de Centroamérica y Panamá, también se espera que se defina el país donde deberá cumplirse, esta misma semana, una nueva reunión extraordinaria entre los dos bloques negociadores. Medios locales atribuyeron a "fuentes del Ministerio de Economía de Guatemala" una versión, según la cual, la reunión con la UE se celebraría en la capital guatemalteca, posiblemente el jueves, tal como se especuló en Costa Rica. Raúl Monterroso, coordinador de la Comisión Empresarial de Negociaciones Comerciales Internacionales, explicó que la sede para esta nueva reunión entre los dos grupos de negociadores aún no estaba clara. Tras una intensa reunión celebrada en Bruselas, la semana pasada, los representantes de Centroamérica y la UE concluyeron con temas abiertos para su consulta por ambas partes. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2175974.asp>

PANAMÁ FIRMA TRATADO

Después de cuatro días de intensas negociaciones, los Gobiernos de Panamá y España, llegaron a un acuerdo para establecer un tratado que evite la doble tributación, así lo informó el viceministro de Economía, Frank De Lima, quien encabezó el equipo negociador panameño. "Con esto completamos la media docena, de una meta de doce tratados que esperamos firmar este año, enfatizó De Lima Añadió que en mayo iniciarán negociaciones con Qatar y Francia, de los cuales esperan iguales resultados. La semana pasada fue aprobado en la Asamblea Nacional el proyecto de Ley No. 156 sobre los tratados de doble tributación con los Estados Unidos Mexicanos, el cual fue firmado por ambos gobiernos el pasado 23 de febrero en Cancún, México. Este es el primero aprobado por la Asamblea panameña. "Próximamente se está en proceso de firma de tratados con Bélgica, Holanda, Barbados e Italia. Este último podría ser el siguiente en presentarse a la Asamblea", resaltó De Lima. Lo fundamental es que "estamos caminando en el proceso de que Panamá sea excluida de la lista de paraísos fiscales, lo que ayuda enormemente a mejorar el clima de negocios en Panamá y a la atracción de empresas extranjeras de los países con que tengamos esta clase de convenios", indicó De Lima. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=916012#axzz0mt9igNws

PANAMÁ ACUERDA TRATADO FISCAL CON ESPAÑA

Panamá y España culminaron con éxito las negociaciones para establecer un tratado que evite la doble tributación, informó el viceministro de Economía, Frank De Lima. Tras cuatro días de negociaciones, Panamá completa seis de los doce tratados que tiene previsto alcanzar este año con el objetivo de salir de las listas de paraísos fiscales. Este mes se iniciarán las conversaciones con Francia y Qatar. La Asamblea Nacional ya aprobó el acuerdo con México. A falta de ser firmados se encuentran los tratados con Bélgica, Holanda, Barbados e Italia. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2176006.asp>

PANAMÁ Y ESPAÑA ACUERDAN TRATADO

PANAMÁ. Todo indica que la estrategia aplicada por la administración Martinelli para que a Panamá la dejen de considerar paraíso fiscal, va en la dirección correcta. Y es que ayer, tras cuatro días de negociaciones entre autoridades del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y representantes del gobierno español, llegaron a un acuerdo para concretar un tratado que evite la doble tributación. Establecer un tratado que evite la doble tributación (TDT). Por parte de las autoridades locales, el viceministro de Economía, Frank De Lima, cabeza del equipo negociador panameño explicó que "Con esto completamos la media docena, de una meta de doce tratados que esperamos firmar este año" añadiendo que en mayo se iniciarán negociaciones similares con Qatar y Francia "de los cuales esperamos iguales resultados". En un comunicado de prensa enviado a esta redacción, el Ministerio de Economía y Finanzas explicó que "la iniciativa de este acuerdo, fue uno de los temas abordados por el presidente Ricardo Martinelli, con el presidente de Gobierno, José Luis Zapatero durante su visita a España el año pasado". ASAMBLEA RATIFICA La semana pasada fue aprobado en la Asamblea Nacional el proyecto de Ley No. 156 sobre los tratados de doble tributación con los Estados Unidos Mexicanos, el cual fue firmado por ambos gobiernos el pasado 23 de febrero en Cancún, México. Este es el primero aprobado por la Asamblea panameña. "Próximamente se está en proceso de firma de Tratados con Bélgica, Holanda, Barbados e Italia. Este último podría ser el siguiente en



presentarse a la Asamblea”, resaltó De Lima. A juicio del funcionario “esta caminando en el proceso de que Panamá sea excluida de la lista de paraísos fiscales, lo que ayuda enormemente a mejorar el clima de negocios en Panamá y a la atracción de empresas extranjeras de los países con que tengamos esta clase de convenios”, indicó De Lima, antes de agradecer a las empresas españolas su apoyo en las negociaciones. Una de las principales instituciones que durante los últimos años ha calificado a Panamá como paraíso fiscal es la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE). <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/03/contenido/230372.asp>

4. Turismo

CARAVAN TOURS VENDE MÁS DE 3 MIL PAQUETES

Unos 3 mil 200 paquetes turísticos entre enero y mayo, ha vendido la empresa norteamericana Caravan Tours, tomando a Panamá como destino preferido. Cada dos días, llegan desde los Estados Unidos, 44 turistas que cumplen viajes de nueve días, hospedados en diferentes hoteles de la ciudad capital, totalizando así un promedio mensual de 640 paquetes. Para Maite Prieto, ejecutiva de la Operadora de Turismo Aventuras 2000, quienes hacen los transportes del paquete, las atracciones responden a la ubicación de los hoteles. “Los hoteles ponen al alcance de los visitantes el poder realizar actividades como ecoturismo, sol y playas, además de todas las atracciones de la ciudad de Panamá, pero el principal atractivo para ellos es el tránsito por el Canal”, mencionó Prieto. Mónica Alessi, directora de Viajes Anita, señaló que en muchos casos los turistas que entran a Panamá, generalmente no llegan con todos los paquetes comprados en su país de origen, por lo tanto, compran paquetes de turismo interno. “Actualmente dependiendo de la semana vendemos de 5 a 10 paquetes de turismo interno”, afirmó Alessi. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=917588#ixzz0nH0zyHQc

VUELO DIRECTO DE ESPAÑA A PANAMÁ

Ya es un hecho. Después de meses de negociaciones, la aerolínea española Iberia acordó realizar vuelos directos a Panamá desde el 1 de octubre de este año. Gloria Clavel de Velásquez, gerente general de la empresa en Panamá, indicó que Iberia volará cuatro veces a la semana desde Madrid a Panamá. Los días que viajará la empresa son los miércoles, viernes, sábado y domingo, con un vuelo de llegada y otro de salida. Con esta conexión directa los pasajeros no tendrán que hacer escala en Guatemala, como ocurre actualmente. En marzo pasado el presidente de Iberia, Francisco Vázquez, se reunió con el presidente Ricardo Martinelli y firmó un acuerdo con el administrador de la Autoridad de Turismo de Panamá, Salomón Shamah, en el que se contemplaron los cuatro vuelos semanales entre Madrid y Panamá. Iberia espera alcanzar un acuerdo con la panameña Copa Airlines para redistribuir los tráficos. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2178383.asp>

TALTEXPO TENDRÁ 120 EXPOSITORES

La primera feria dedicada enteramente al turismo de lujo, se llevará a cabo la semana entrante en las instalaciones del centro de convenciones Atlapa. Se trata del evento de corte internacional The Americas Luxury Travel Expo (TaltExpo), cuyos organizadores informaron ayer que asistirán un total de 120 expositores provenientes de 15 países. Del 12 al 15 de mayo bajo el techo de Atlapa se darán cita hoteles, líneas aéreas además de representantes de diversos ministerios de turismo de Europa, Norte y Suramérica y el Caribe. Dentro de los participantes han confirmado su presencia Hotel Panamá, Hotel Valle Escondido, Hotel Los Mandarinos, Avianca-Taca, Copa, Pullman Tours, Leading Hotels of the World, el Bureau de Convenciones de Los Ángeles, EEUU, además de los ministerios y oficinas de turismo de España, Colombia República Checa, Puerto Rico y Ecuador. Para el presidente de TaltExpo, Carlos Córdoba, gracias a la privilegiada posición geográfica y accesibilidad para viajeros de todo el mundo, Panamá se convierte en el “anfitrión perfecto para mostrar la diversidad de productos y servicios existentes, relacionados al turismo de lujo”. “El turismo es una gran rueda que mueve toda la economía, no solo de nuestro país sino de todos los países del mundo que tienen un gran desarrollo en este aspecto”, agregó Córdoba. El organizador de TaltExpo estima que con el evento “se logra una mezcla de productos y servicios orientados a un sector que busca nuevas propuestas, que está enfocado en la toma de decisiones y posee los recursos para abrir un paraguas de inversiones, mismas que se traducen en grandes oportunidades para los participantes, que abre un paraguas de oportunidades para las personas que vienen a participar”. Dentro del Plan estratégico 2010-2014 publicado recientemente, el equipo económico de la administración Martinelli estima que “los viajes de sol y playa podrían crecer 14%-18% por año que representarían entre \$600 y \$800 millones para la economía local y la generación de entre 45 mil y 70 mil nuevos empleos en las regiones Central y Occidental. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/05/07/contenido/231647.asp>