



RESUMEN SEMANAL DE NOTICIAS – SECCIÓN COMERCIAL NOTICIAS DEL 26 AL 30 ABRIL 2010

ÍNDICE – CONTENIDO

1. [Economía Interna](#)
2. [Entorno Regional](#)
3. [Canal de Panamá / Ampliación del Canal](#)
4. [Banca y Finanzas](#)
5. [Acuerdos Comerciales](#)
6. [Turismo](#)

Nota: Las noticias han sido tomadas de la prensa local. No contiene ni expresa la opinión de la Embajada ni de sus funcionarios.

1. [Economía Interna](#)

POSPONEN NUEVAMENTE LA LICITACIÓN DEL METRO BUS

El ministro de la Presidencia, Demetrio Papadimitriou, anunció ayer una nueva prórroga de un mes, para permitir que las empresas interesadas participen en la licitación del Metro Bus, ahora reprogramada para el 26 de mayo. Papadimitriou justificó la medida indicando que la postergación de la modernización del transporte fue por solicitud de los consorcios, que pidieron cambios al pliego de cargos, porque solo dos empresas podrían participar. "La decisión de modificar algunas restricciones técnicas del pliego, que impedían la participación de mayor número de compañías, fue adoptada por la Comisión de Transporte, luego de recibir comentarios de varias empresas reconocidas a nivel internacional, con amplia experiencia", aseveró. La semana pasada, Papadimitriou informó que los primeros buses llegarían a finales de julio o inicios de agosto, pero con la modificación al pliego de cargos, se desconoce cuándo será. Por su lado, el ministro de Obras Públicas, Federico Suárez, dijo que la compañía que resulte ganadora tendrá un plazo de un año para reemplazar el ciento por ciento de la flota, como establece el pliego; sin embargo, aseguró no contar en el momento con la información de cuándo llegarán los buses. Se conoció que después de la entrega de ofertas de los proponentes, la Comisión de Transporte del Ejecutivo tendrá un mes para anunciar al ganador. **Tres prórrogas.** Con este anuncio, el Gobierno ha dado tres prórrogas a los consorcios para participar del proyecto, valorado en aproximadamente 270 millones de dólares. En enero pasado, el presidente Ricardo Martinelli dijo que no daría prórrogas; sin embargo, días después se comunicó que el acto público no sería en febrero, sino en abril. Mientras, David Ramírez, del Movimiento 23 de Octubre, señaló que "nuevamente el Gobierno no es serio y pone en riesgo la seguridad de los panameños". Manifestó que las autoridades "no han sido claras" en divulgar cuándo los panameños podrán contar con un "transporte seguro y confiable". http://www.paidigital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story_id=915135

POSPONEN LICITACIÓN DEL METROBÚS

PANAMÁ. A pesar que el ministro de la Presidencia, **Jimmy Papadimitriou** aseguró hace unas semanas en una entrevista televisiva que la licitación del **Metrobús** no pasaría del mes de abril, el proyecto nuevamente está atrasado. Ayer Papadimitriou informó que la nueva fecha para la licitación del sistema de buses se realizará el 26 de mayo en vez de hoy como se había acordado la semana pasada. La Addenda Según Papadimitriou al gobierno le costó tomar esta decisión y los motivos son por petición de algunas empresas que sugieren modificaciones al pliego de cargos o requisitos para participar en la entrega de propuestas. Hasta ahora hay solo dos consorcios interesados en competir por la concesión a 15 años del sistema de transporte. El sistema consistiría en mil buses modernos. Quinientos para la ruta norte (San Miguelito) y 500 para Panamá Este. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/30/contenido/229552.asp>

A FINALES DE MAYO LICITARÁN METROBÚS

PANAMÁ. En lo que va de este año, el gobierno nacional ha retrasado por cuarta vez la licitación del nuevo sistema de buses llamado **Metrobús**. El ministro de la Presidencia, **Jimmy Papadimitriou**, dijo que el acto de licitación que se llevaría a cabo hoy se pospuso para el 26 de mayo, debido a que algunas empresas participantes lo solicitaron. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/30/contenido/229815.asp>

EL METRO TRAERÁ TRASTORNOS

PANAMÁ. Federico Suárez tiene el panorama más que claro. Entiende que la ejecución de una obra de la magnitud del metro de Panamá agravará aún más el ya pesado tráfico vehicular en la capital del país. Hace un llamado a la población para que se vaya acostumbrado a la idea, aunque aún no se define la fecha de inicio de los trabajos. Asegura que el Ministerio de Obras Públicas y la Dirección del Tránsito, trabajarán para que tanto el metro, como el Metrobús, causen la menor cantidad de problemas. El funcionario vaticina que el número de carros en las calles durante los trabajos será uno de los principales problemas, por lo que apela a la ciudadanía a variar sus hábitos. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/29/contenido/228906.asp>



EXTRACCIÓN DE PETRÓLEO SIN DEFINIR

PANAMÁ. El tema de la extracción de petróleo en Darién, no es prioridad en estos momentos en la agenda del Gobierno Nacional. Ayer, Roberto Henríquez, ministro de Comercio e Industrias, dijo que no sería la solución a corto plazo para el problema del aumento del petróleo. "Ustedes saben que las petroleras cuando descubren petróleo no necesariamente corren a explotarlo, sino que lo hacen de forma paulatina", explicó. Las palabras del ministro Henríquez no parecen tener la misma intensidad de las expresadas por el presidente de la República, Ricardo Martinelli, de que se están haciendo estudios e impulsarán la explotación minera y petrolera. El pasado 21 de abril, Martinelli confirmó oficialmente que en Darién hay petróleo; sin embargo, Henríquez sostuvo que "tenemos que llegar a la etapa exploratoria para confirmar si el petróleo que pudiese haber en la provincia de Darién es comercial y de que calidad es". "Pero el presidente no ha definido si los yacimientos son suficientemente comercializable, si la calidad del petróleo vale la pena generar extracción", insistió. Las declaraciones del ministro se dieron en la presentación de un proyecto de acuerdo con Israel.
<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/28/contenido/229064.asp>

"BOOM" ENERGÉTICO A LA VISTA

PANAMÁ. La energía es el nuevo negocio a explotar en Panamá. Actualmente, hay 19 proyectos de hidroeléctricas en construcción y otras 52 empresas esperan la concesión del Estado para dar inicio a sus obras. Y es que el desarrollo comercial y habitacional que se ha experimentado en el país en los últimos años tendrá un impacto directo en la demanda energética, en la que por ahora, se utiliza el 95% de la capacidad instalada (1,500 MW). Las 19 generadoras energéticas que están en desarrollo, contribuirán con 942.53 MW a la capacidad de energía en el país, mientras que las que todavía esperan por permiso, proyectan un aporte de 484.88 MW. Según el analista energético Wolfram González este nuevo volumen de energía será positivo para el país. "La diferencia entre oferta y demanda está casi al tope. Necesitamos más hidroeléctricas". PEQUEÑOS PROYECTOS De las 52 empresas que esperan la concesión del Estado para comenzar su proyecto hidroeléctrico, solo seis de ellas ofrecerán un aporte mayor a los 20 MW. Por otro lado, de las 19 que ya están siendo construidas, lo harán 10. Según González, la razón de la proliferación de estas pequeñas hidroeléctricas es por el costo de la inversión y el tiempo en que tardarán en entrar en funcionamiento. "Las hidroeléctricas chicas no requieren construir represas, producen energía con la misma corriente del río", indicó el analista. Y es que de todos estos nuevos proyectos, solo AES Changuinola aportará más de 100 MW a la capacidad energética panameña, con una inversión que oscila entre los 620 millones de dólares. GIGANTE ENERGÉTICO Siendo el proyecto hidroeléctrico más grande en el horizonte, CHAN-75, a cargo de la empresa AES Changuinola, producirá 223 MW. Además, la compañía de origen norteamericano confirmó la construcción de una pequeña represa a orillas de la principal, denominada CHAN-140/220, y la cual producirá 213 MW. Jorge Azcárraga, director del proyecto, señaló que esta nueva hidroeléctrica contará con la última tecnología, y podría convertirse en la principal proveedora de energía en Panamá en los próximos años. VENTA DE ENERGÍA Con la culminación de los proyectos hidroeléctricos, Panamá podría tener un pequeño excedente de energía, lo que abre la posibilidad de su venta hacia países de América Central. González, adelantó que antes de pensar en comercializar energía a la región, Panamá deberá satisfacer toda su necesidad. La Estrella intentó conocer la posición de la Autoridad de Servicios Públicos (ASEP) y la Secretaría de Energía, pero al cierre de la edición no se recibió respuesta. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/27/contenido/228410.asp>

CONTRATARÁN 3 MIL OBREROS PARA EL METRO

PANAMÁ. Unos tres mil obreros serán contratados para la construcción de la primera línea del metro capitalino. El secretario ejecutivo de la Secretaría para el Metro, Roberto Roy explicó que la contratación de estos trabajadores cumplirá con la demanda de las 13 estaciones que se construirán a la vez. Será todo un reto debido a las diferentes construcciones que se realizan actualmente en la ciudad. Las contrataciones estarán a cargo del consorcio que gane la licitación pública, cuyo plazo de entrega de propuestas está previsto que concluya el próximo 30 de julio. Roy dijo que el Comité de Evaluación tendrá un mes para analizar las propuestas de los tres consorcios clasificados previamente, y a principios de septiembre se conocerá el ganador. Roy señaló que los tres grupos fueron evaluados extensamente, tanto en lo técnico como en lo financiero, por lo que confía en que cualquiera de ellos hará la obra sin mayores contratiempos. El metro cuenta con el respaldo financiero del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Confederación Andina de Fomento (CAF), tiene un costo estimado de mil millones de dólares.
<http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/27/contenido/228688.asp>

CAE PRODUCCIÓN DE CONCRETO

La producción de concreto premezclado en Panamá ascendió en los dos primeros meses del año a 217 mil 583 metros cúbicos, un 36.2% menos que los 341 mil 75 que se produjeron en el mismo periodo del año anterior. Este indicador es una referencia para conocer el nivel de actividad del sector de la construcción, que empezó el año a un ritmo inferior al de 2009 a la espera del inicio de los trabajos en los grandes proyectos públicos de infraestructuras. También cayó considerablemente en el primer bimestre el valor de los permisos de construcción, pasando de 228.6 millones de dólares en 2009 a 141.2 millones de dólares este año. La caída es de 87.4 millones de dólares o 38.2%. En la provincia de Panamá, donde se acumula la mayor parte de la actividad, el descenso fue de 55.7%. Según el tipo de construcción, el valor de los permisos aprobados para proyectos residenciales cayó 21.4%, mientras que los no residenciales protagonizaron una caída de 50.5%. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2167519.asp>

REORDENARÁN CONCESIONES PETROLERAS

El Gobierno panameño acordó cancelar la concesión de exploración y explotación de petróleo que se le otorgó a la empresa Harken de Panama Limited, subsidiaria del grupo Global Energy Development PLC, para iniciar un proceso de reordenamiento de las concesiones petroleras en el país. El contrato con esta empresa se firmó en 2007, cuando ejercía como ministro de Comercio e Industrias Alejandro Ferrer y la concesión tenía el propósito de exploración y explotación de gas o petróleo en el golfo de San Miguel, provincia de Darién. El secretario de Energía, Juan Manuel Urriola, informó de que el Gobierno se sentó a dialogar con los representantes de Harken para cancelar la concesión e iniciar un nuevo proceso en el que participen otras empresas. Urriola reiteró que el Ministerio de Minas y Energía de Colombia confirmó el hallazgo de petróleo en el lado medio sur hacia el Pacífico de la frontera con Panamá. Aunque Colombia realizó estudios de geofísica y sísmica, Panamá también hará análisis para comprobar la existencia de petróleo en el área de Darién. En 2007, el director de Harken, Stephen Voss, declaró que existía evidencia de que "hay tanto gas como petróleo en Panamá y lo que se tiene que determinar es si es comercial". Harken opera en Colombia, donde tienen más de ocho contratos para producir gas y petróleo. Según los términos financieros establecidos en aquel contrato, durante los primeros cinco años de explotación o si se recupera la inversión antes, el Estado recibiría un 20% de la producción neta de hidrocarburos. Durante el resto del contrato, por 20 años, el Estado recibiría 50% de la producción neta de hidrocarburos, y en caso de prórroga, el 60% de la producción neta



de hidrocarburos. Para Urriola es necesario redactar un modelo de contrato y para ello se ha contratado la asesoría de la empresa OTS. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2167780.asp>

PANAMÁ PARTICIPA EN FERIA DE CAFÉ

Por primera vez Panamá participa con una representación oficial como país en la Feria de la Asociación de Cafés Especiales de América (SCAA), siendo la XXII versión que se celebra en la Ciudad de Anaheim en California, Estados Unidos. Con gran éxito el Gobierno organizó el Pabellón de Panamá con el que brinda la oportunidad a los productores de fortalecer lazos comerciales, dar a conocer su oferta así como abrir el camino a nuevas exportaciones durante los días 15 al 18 de abril de 2010. Variedades de café Geisha, Catuai y Caturra fueron presentadas a degustación de torrefactores e importadores que anualmente se dan cita en este importante evento del mundo cafetalero. La variedad del Geisha logró ubicarse nuevamente dentro de las 10 mejores posiciones. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=913431#ixzz0mDAfTLGD

2. Entorno Regional

La Unión Europea (UE) quiere utilizar a Panamá como el área de logística para el manejo del comercio con Centroamérica. Esto tomando en cuenta que en la actualidad más del 35% de la actividad económica, que se mueve de Europa hacia Centroamérica y parte de Suramérica, es a través del país. El director de Asuntos Económicos y Asesoría de la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá, Manuel Ferreira, advirtió que la UE en las negociaciones con el bloque centroamericano ha manifestado su interés en usar a Panamá con este fin, porque tiene el estándar de manejo más alto de la región. Adicionalmente, según Ferreira, el interés de Europa en utilizar a Panamá como plataforma logística también radica en que la aduana del país es la más fácil de transformar, debido a que es una sola entidad. Con miras a lograr acercamientos en este sentido, el equipo negociador del bloque europeo ha tenido reuniones con la Autoridad Panameña de Seguridad de Alimentos (AUPSA). En cuanto a las negociaciones, Ferreira señaló que la realidad es que ya todo está en la mesa, incluyendo los productos sensibles, o sea que los técnicos no pueden hacer nada, porque ya es una decisión política. La UE tiene tres años negociando con el bloque centroamericano, en las que Panamá participaba sólo como observador. A raíz de la petición de Panamá y a la simpatía de la Unión Europea, pudo participar de las últimas dos rondas y dar sus opiniones en la mesa. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=914738#ixzz0mUxapVrn

3. Ampliación del Canal

INDUSTRIA MARÍTIMA ANALIZA ALZA DE PEAJES EN EL CANAL

La industria marítima internacional y local, que atraviesa su peor momento debido a la crisis económica, cataloga como "un primer paso en la dirección correcta" la propuesta de alza de peajes a los clientes y usuarios a partir del 1 de enero de 2011. La nueva estructura de peajes, que debe aprobar el Gabinete, propone que se incremente en dos dólares el peaje por contenedor, según la capacidad del buque y se incorpora un pago adicional de ocho dólares por contenedor que lleve carga, ya que los vacíos no pagarán. Por ejemplo, un barco que tenga capacidad para 4 mil contenedores pagaría 296 mil dólares más ocho dólares por cada contenedor que lleve carga. Si el buque solo transporta 2 mil contenedores llenos pagaría 16 mil dólares adicionales. Los contenedores que vayan vacíos no pagarán. El ex presidente de la Cámara Marítima de Panamá y presidente de Mitsui OSK Lines-Panamá, Julio De La Lastra, manifestó que "la nueva propuesta pretende considerar una diferenciación de costo para el tránsito de buques portacontenedores, tasando en menor valor los contenedores vacíos". Mitsui OSK Lines-Panamá es actualmente la quinta naviera en importancia de tránsitos y contribuciones en peajes del Canal. "Dado el gran desbalance existente donde los barcos regresan a Asia con muchos contenedores vacíos hacen ver esta propuesta como adecuada", añadió De La Lastra. Para el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta, esta medida añade transparencia a la estructura y guarda mejor relación con la manera de operar del segmento de portacontenedores. Este segmento es el más importante en los ingresos del Canal. Durante el año fiscal 2009 la ACP obtuvo 793.1 millones de dólares en ingresos por peajes de este segmento o 55% de los ingresos totales por peajes que totalizaron mil 438 millones de dólares. Los buques de pasajeros también tendrán un incremento de 14 dólares por litera o cama ocupada al pasar de 120 dólares a 134 dólares. Las literas desocupadas subirán de 96 a 108 dólares. En principio, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) había considerado aumentar los peajes a partir de 2010, para seguir el incremento escalonado que se aplicó de 2007 a 2009. En lugar de subir las tarifas para 2010, a partir de junio de 2009, la ACP puso en ejecución medidas temporales para ayudar a los usuarios del Canal a mitigar los efectos de la actual crisis económica. Una vez venció el período de estas medidas temporales en septiembre de 2009, a solicitud de la industria, la ACP las extendió hasta el 3 de abril de 2010. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2171703.asp>

ACP BUSCA CAMBIAR REGLAS

PANAMÁ. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) presentó una propuesta para aumentar todos los peajes en el tránsito a través de la vía interoceánica a partir del 1 de enero del 2011. Dicha medida, según voceros de la empresa responde a las proyecciones de un aumento en la utilización de las aguas canaleras, además de los intentos por "recuperar la inversión hecha para la modernización y ampliación de la estructura". La propuesta presentada por la institución señala que el principal cambio en el sistema de cobros será dirigido a las embarcaciones Porta-Contenedores. MAYOR CARGA, MAYOR PAGO Actualmente, dichas naves pagan 72 dólares por contenedor, tomando en cuenta la capacidad de carga de la misma, independientemente de si tiene los contenedores o no. Con el cambio de reglas que propone la ACP, los buques pagarían dos clases de tarifas: Con contenedores y sin contenedores. Con la primera, las naves pagarían a partir del primero de enero del año 2011 82 dólares por contenedor. Con la segunda, dependiendo de la capacidad del buque, se le cobrará 74 dólares por contenedor así no los este transportando al momento de pasar por el canal. Es decir, que si un buque tiene la capacidad de cargar 2000 contenedores y pasa vacío por el canal deberá pagar: 148 mil dólares. En cambio si pasa con los contenedores deberá pagar: 164 mil dólares. Otras de las medidas propuesta por la institución canalera incluyen aumentos en el peaje categorizado por tonelada, por desplazamiento y por litera. La propuesta de la ACP será sometida a la consulta pública, la cual se extenderá el próximo 27 de mayo. Fuentes de la ACP indicaron que todavía no hay una estimación general de cuanto podría significar en ganancias los cambios propuestos por las autoridades. RECHAZO DE LA CÁMARA MARÍTIMA Julio De La Lastra, presidente de la Comisión de Líneas Navieras



Embajada de la República Bolivariana de Venezuela en la República de Panamá

de la Cámara Marítima de Panamá, afirmó que la nueva medida podría tener un impacto negativo en el comercio naviero. "Estamos atravesando por un mal momento financiero", explicó De La Lastra. "El 2011 será crucial y determinante si una naviera se mantiene a flote o simplemente colapsa, lo que conlleva a su vez un efecto dominó en el transporte y comercio marítimo internacional", sentenció. No obstante, De La Lastra dijo que hay algunos elementos en la propuesta que deberán ser sometido a mayor estudio para que su impacto sea positivo en el tránsito canalero. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/29/contenido/229199.asp>

ACP INCREMENTARÁ LOS PEAJES DEL CANAL EN 2011

A partir de enero de 2011, los ocho segmentos de buques que utilizan el Canal de Panamá tendrán un incremento de peajes, según una propuesta aprobada por la junta directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y divulgada ayer. La propuesta modifica la estructura de precios para los segmentos de portacontenedores, graneles secos, graneles líquidos, portavehículos, refrigerados, pasajeros, carga general y otros. El peaje por cada contenedor aumentará de los actuales 72 dólares, a 74 dólares desde enero de 2011. Los portacontenedores también pagarán ocho dólares adicionales por cada contenedor que transporten, aunque ocupe menos de la capacidad del buque. Tras la presentación de la propuesta ayer, la ACP abrió el período de consultas con los clientes y usuarios, que se extenderá hasta el 27 de mayo de 2010. Los interesados pueden presentar sus opiniones y solicitar por escrito su participación en la audiencia pública que se celebrará el 1 de junio en la ACP. Después debe ir a Gabinete para su aprobación. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2170699.asp>

ACP AJUSTARÁ PEAJES EN 2011

La Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) aprobó una propuesta para modificar los peajes de la vía interoceánica a partir de enero de 2011, lo que mantendrá la competitividad de la ruta y asegurará la calidad de sus servicios. "Esta propuesta, que considera los intereses nacionales, ha sido analizada en profundidad con el objetivo de asegurar que los peajes recomendados mantengan la competitividad de la vía acuática y su papel estratégico en el comercio exterior de los países usuarios", indicó el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta. La iniciativa modifica la estructura de precios para los ocho segmentos del Canal: portacontenedores, graneles secos, graneles líquidos, portavehículos, refrigerados, pasajeros, carga general, y otros. http://www.pdigital.com.pa/periodico/edicion-anterior/nacion-interna.php?story_id=914305

ACP PROPONE ALZA DE PEAJES DEL CANAL

PANAMÁ. La Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) aprobó una propuesta para modificar los peajes de la vía interoceánica a partir de enero de 2011. La propuesta ajusta la estructura de precios para los ocho segmentos del Canal: portacontenedores, graneles secos, graneles líquidos, portavehículos, refrigerados, pasajeros, carga general, y otros. Luego de la presentación de la propuesta, la ACP abre un período de consultas formales que se extenderá hasta el 27 de mayo de este año para que los afectados hagan sus sugerencias. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/28/contenido/229170.asp>

BARCOS TRANSITARON EN MENOS TIEMPO

Entre enero y marzo pasado, el tiempo en aguas del Canal o tiempo promedio que le toma a un buque transitar la vía, incluyendo la espera, disminuyó de 26.2 horas a 19.7 horas, según el informe trimestral de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP). "El tiempo en aguas del Canal bajó más de seis horas en el segundo trimestre. Esto ayuda a nuestros clientes a recibir sus productos más rápido, gastar menos combustible y reducir costos", indicó Manuel Benítez, vicepresidente ejecutivo de Operaciones de la ACP. Sin embargo, las toneladas CP/Suab (Sistema Universal de Arqueo del Canal de Panamá, sistema de volumen utilizado para medir la capacidad de carga de los buques que transitan en la vía interoceánica) disminuyeron de 75.74 a 73.99 millones de toneladas. Benítez agregó que hacia el futuro se anticipan "algunas señales de relativo crecimiento en segmentos importantes, en la medida en que se recuperan los volúmenes". <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2169100.asp>

ACP REGISTRA UN MENOR TRÁNSITO

PANAMÁ. La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) registró una disminución del 1.5% en tránsito de naves en el segundo trimestre fiscal del año en curso, según informó la propia institución en un comunicado. De acuerdo al reporte, 3,854 embarcaciones utilizaron los servicios del Canal de Panamá, cifra que presentó una baja de 60 naves de acuerdo a las registradas en el primer trimestre del año, cuando 3,914 atravesaron las aguas canaleras. Además, las cifras de la ACP indican que en este segundo trimestre fiscal también se registró una disminución en el tonelaje de carga, reduciendo en un 2.3% el peso manejado en el primer periodo fiscal. AUMENTA TASA DE ACCIDENTES Según el reporte facilitado por la ACP, el promedio oficial de accidentes aumentó a 1.81 por cada mil tránsito. En el primer trimestre del año, se registró 1.02 infortunios por cada mil naves. Uno de los valores que sufrieron una reducción positiva fue el del Tiempo en Aguas del Canal (TAC), el cual disminuyó un 24.7%, es decir, de 26.22 a 19.75 horas. "El tiempo en aguas del Canal bajó más de seis horas en el segundo trimestre. Esto ayuda a nuestros clientes a recibir sus productos más rápido, gastar menos combustible y reducir costos", indicó Manuel Benítez, vicepresidente ejecutivo de Operaciones de la ACP, en el comunicado. "Estas son buenas noticias para todos y demuestran que nuestras inversiones y medidas de eficiencia están funcionando, especialmente la nueva estación de amarre y el nuevo sistema de rieles y el tornamesa", agregó el funcionario de la ACP. La disminución en el TAC tuvo un impacto directo en la reservación de cupos, ya que este se redujo en 44.2%. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/27/contenido/228638.asp>

SE REDUCE TRÁNSITO POR EL CANAL

PANAMÁ. En el segundo trimestre fiscal, el Canal de Panamá tuvo una significativa reducción en cuanto al tránsito de naves y el tonelaje que atravesó la vía. Un informe de la ACP establece que entre enero y marzo de 2010, 3,854 embarcaciones utilizaron los servicios del Canal de Panamá, 60 barcos menos que entre septiembre y diciembre de 2009 cuando 3,914 navíos usaron la vía interoceánica. Pero esta no fue la única reducción. Cifras de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) reflejan que en cuanto a tonelaje las números también bajaron. La disminución en el peso de la carga que cruzó el istmo fue de 2.3% con respecto al peso manejado en el primer período del año fiscal de la entidad. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/27/contenido/228907.asp>



4. Banca y Finanzas

PANAMÁ ABRE LA PUERTA A LAS INVERSIONES

La guía de negocios "Doing Business in Panama", presentada por el Ministerio de Comercio e Industrias (MICI) junto al Citibank, proveerá información y dirección sobre leyes, estructura y todo lo necesario para establecer empresas de capital extranjero en Panamá. Según el MICI, el documento se distribuirá en 108 oficinas del conglomerado financiero. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/finanzas-interna.php?story_id=914288

5. Acuerdos Comerciales

PANAMÁ Y COSTA RICA IMPLEMENTAN TLC

Con miras a facilitar y fortalecer el intercambio comercial entre Panamá y Costa Rica, ayer se realizó en la ciudad de David, el Primer Encuentro Bilateral de Comercio entre representantes comerciales y gubernamentales de ambas naciones. El proyecto se realiza como una forma de potenciar el tratado de libre comercio (TLC) entre Panamá y Costa Rica, que entró en vigencia el 1 de enero de 2009, y de esa manera se beneficien pequeñas y medianas empresas de la zona. En la actividad participan 25 empresas costarricenses que se dedican al sector agroalimentario y que provienen de la región de Brunca, mientras que de Panamá hay 45 empresas. Ramiro Franceschi, director nacional de Comercio Exterior, dijo que en el encuentro se presenta la oferta exportable del país para que se incremente la relación comercial. Se busca impulsar el comercio de productos agrícolas e industriales, como salsas, jugos especiales, entre otros. Emmanuel Hess, gerente general de la Promotora de Comercio Exterior de Costa Rica, señala que esta es una oportunidad de fortalecimiento comercial, porque Panamá es el cuarto destino grupal para la exportación de bienes de Costa Rica. Considera que el TLC entre ambas naciones es positivo, pero deben agilizarse los trámites en las fronteras para el beneficio comercial. Las exportaciones de Costa Rica hacia Panamá en 2009 alcanzaron un valor acumulado de \$436.2 millones. Mientras que Panamá tiene un déficit en exportaciones hacia Costa Rica que se calcula en \$100 millones. <http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2010/04/30/hoy/nacionales/2172297.asp>

UE VISUALIZA A PANAMÁ COMO PLATAFORMA LOGÍSTICA

La Unión Europea (UE) quiere utilizar a Panamá como el área de logística para el manejo del comercio con Centroamérica. Esto tomando en cuenta que en la actualidad más del 35% de la actividad económica, que se mueve de Europa hacia Centroamérica y parte de Suramérica, es a través del país. El director de Asuntos Económicos y Asesoría de la Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá, Manuel Ferreira, advirtió que la UE en las negociaciones con el bloque centroamericano ha manifestado su interés en usar a Panamá con este fin, porque tiene el estándar de manejo más alto de la región. Adicionalmente, según Ferreira, el interés de Europa en utilizar a Panamá como plataforma logística también radica en que la aduana del país es la más fácil de transformar, debido a que es una sola entidad. Con miras a lograr acercamientos en este sentido, el equipo negociador del bloque europeo ha tenido reuniones con la Autoridad Panameña de Seguridad de Alimentos (AUPSA). En cuanto a las negociaciones, Ferreira señaló que la realidad es que ya todo está en la mesa, incluyendo los productos sensibles, o sea que los técnicos no pueden hacer nada, porque ya es una decisión política. La UE tiene tres años negociando con el bloque centroamericano, en las que Panamá participaba sólo como observador. A raíz de la petición de Panamá y a la simpatía de la Unión Europea, pudo participar de las últimas dos rondas y dar sus opiniones en la mesa. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=914738#ixzz0mUxapVrn

UE EXIGE TRAZABILIDAD PARA EXPORTACIÓN DE CARNE DE RES

Panamá no cuenta con el programa de trazabilidad en materia de exportación de carne de res, lo que representa un obstáculo para las exportaciones hacia Europa. La Unión Europea (UE) solicitó a Centroamérica y Panamá contar con un programa de trazabilidad en el sector ganadero como requisito para aceptar exportaciones de carnes. La petición se dio la semana pasada en Bruselas durante la negociación del pilar comercial para lograr un acuerdo de asociación entre el bloque europeo y Centroamérica. Los programas de trazabilidad que no existen en Panamá consisten en la información detallada de un animal sobre genética, alimentación, edad, estructura, entre otros. Luis Martínez, presidente de la Asociación Nacional de Ganaderos (ANAGAN) y quien estuvo presente en Bruselas, explicó que para el sector ganadero panameño es prioritario la trazabilidad ya que es imposible exportar hacia Europa sin ese elemento. "Actualmente Panamá no exporta nada hacia esa zona", aseguró. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=914735#ixzz0mUwEszib

APRUEBAN ACUERDO DE DOBLE TRIBUTACIÓN ENTRE MÉXICO Y PANAMÁ

MEDIDA. La Comisión legislativa de Relaciones Exteriores aprobó, en primer debate, el proyecto por el cual se busca evitar la doble tributación y prevenir la evasión fiscal entre Panamá y México. Esta iniciativa se aplicará a las personas residentes de uno o de ambos países, facilitando a su vez el intercambio de bienes y servicios. El diputado Miguel Alemán, presidente de la comisión, explicó que con la aprobación de este proyecto Panamá saldría de la lista de paraíso fiscal, en donde la ha ubicado México. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2170860.asp>

PANAMÁ SERÁ EL PUENTE DE LA UE

La Unión Europea (UE) manifestó que "necesitaban tiempo" para consultar la última propuesta de Centroamérica y Panamá con el presidente de la Comisión Europea, José M. Barroso. La VIII ronda de negociación acabó sin definir las cuotas agrícolas, cuyo tema más controversial es el acceso de la leche. Se pudo conocer que la sandía, el melón y la piña, cuyo principal destino de exportación es la UE, entrarán a cero arancel, luego de consolidarse en el acuerdo las preferencias que brindan los europeos con el Sistema Generalizado de Preferencias, conocido como SGP+. En tanto, la negociación de los servicios no se discutió como una oferta regional, sino bilateral, señaló Manuel Ferreira, economista de la Cámara de Comercio e Industrias, quien representó al sector privado en la ronda de Bruselas, Bélgica. En este sentido, Panamá supo lucirse y presentó sus servicios marítimos de primero en la mesa, "lo que revolucionó a la región", y "los europeos reaccionaron positivamente", dijo Ferreira. La UE usará a



Panamá como punto logístico o como la conexión con la región, debido a su sistema logístico y normas sanitarias. Se espera que el 3 de mayo la UE defina el lugar y fecha para concluir la negociación antes del 18 de mayo, cuando se realice la cumbre entre Latinoamérica y la UE, en donde se espera firmar el acuerdo. El Ministerio de Comercio de Panamá no reveló los detalles de lo negociado. <http://www.prensa.com/hoy/Negocios/2077084.asp>

PANAMÁ SACA VENTAJA DE LA NEGOCIACIÓN DE UE Y LA REGIÓN

Luego de 10 días de extensa negociación entre Panamá, Centroamérica y la Unión Europea (UE) para acordar el aspecto comercial del acuerdo de asociación, ayer culminó la parte técnica de la ronda sin consenso en las cuotas agrícolas. Ahora está en manos de los europeos decidir la propuesta de cierre presentada por la región que se espera garantice "el balance de la negociación" para centroamericanos, indica en un comunicado el Ministerio de Comercio Exterior de Costa Rica. En cuanto al tema servicios, Panamá pudo sacar ventaja respecto de la región, porque los europeos tienen la intención de convertir Panamá en el puente comercial entre el viejo continente y Centroamérica. En este tema, el país negoció de forma bilateral. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2171819.asp>

LECHE AGRIA LA NEGOCIACIÓN

El trato que se le dará al azúcar, arroz, banano, lácteos, carne y ron, productos sensitivos para Centroamérica, mantiene en tensión con Europa a los negociadores de la región. La leche en polvo, normas para indicaciones geográficas y compras gubernamentales son aspectos en los que se requiere acercar posiciones, reveló ayer el ministro de Comercio Exterior de Costa Rica, Marco Vinizio en la red social Twitter. En las conversaciones que tienen como fin la firma de un acuerdo comercial entre la Unión Europea (UE), Centroamérica y Panamá se excluyó el pollo y se lograron normas estrictas de origen en el sector caficultor, tal como lo solicitó la región. "Los fuertes subsidios de la UE a su producción lechera hacen inviable la competencia en igualdad con la producción centroamericana", agregó Ruiz, quien ha estado informando los avances de la negociación en tiempo real desde la red social, mientras que por parte de las autoridades panameñas no ha habido ningún reporte de los avances de lo negociado. Se conoció que paralelo a la discusión del pilar comercial, ronda que comenzó el lunes 19 y que se esperaba terminar el viernes 23, se negocia el diálogo político y de cooperación. La UE se ha puesto como meta rubricar el acuerdo para el 18 de mayo, cuando se celebra la cumbre en Madrid entre los 27 Estados del bloque europeo y América Latina. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2169678.asp>

INDEFINIDA LA NEGOCIACIÓN COMERCIAL EN BRUSELAS

La discusión de los aspectos comerciales del acuerdo de Asociación entre Panamá, Centroamérica y la Unión Europea se ha extendido sin que se tenga una fecha oficial para finalizar las negociaciones. El ministro de Comercio Exterior de Costa Rica, Marco Vinicio Ruiz, indicó ayer a través de la red social Twitter, que "los eventuales puntos pendientes en Bruselas serán muy pocos, y tendrán que verse en otras instancias, no en la mesa de negociación". Manuel Ferreira, economista de la Cámara de Comercio de Panamá, que estuvo en representación del sector privado panameño en Bruselas, dijo que la negociación se extendería hasta hoy, pero al parecer se negociará al jueves. Ninguna delegación sabe cuándo terminará esta ronda, indica la agencia EFE. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2169640.asp>

MARTINELLI VIAJA A MÉXICO PARA FIRMAR ACUERDO TECNOLÓGICO

ACUERDO. El presidente de la República, Ricardo Martinelli, viajará a México para participar como uno de los oradores en el Foro de Líderes del Sector Público de América Latina y el Caribe de Microsoft. El evento se llevará a cabo el jueves 29 y viernes 30 de abril en México D.F. Durante esta visita suscribirá un acuerdo de colaboración con Microsoft para entrenar –en el uso de computadoras en el aula de clases – a 40 mil docentes panameños. En el primer año se entrenará a 200 docentes, en las 13 regiones educativas del país. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2170039.asp>

PRESENTAN CONVENIO DE COOPERACIÓN ENTRE ISRAEL Y PANAMÁ

ACUERDO. Ayer se presentó en la Asamblea Nacional el Acuerdo de Cooperación Económica y Comercial entre Panamá e Israel. El documento propuesto por el ministro de Comercio e Industrias, Roberto Henríquez, tiene el objetivo de promover las relaciones bilaterales y avanzar en la negociación de un tratado de libre comercio. El acuerdo abarca aspectos de bienes, servicios, intercambio informativo y la apertura de las oficinas de representación comercial en Panamá e Israel. <http://www.prensa.com/hoy/panorama/2170037.asp>

UE Y CENTROAMÉRICA AFINAN DETALLES

El acuerdo de asociación que negocian Centroamérica y la Unión Europea (UE) podría acabar de consensuarse a nivel de presidentes. "Los puntos pendientes en Bruselas son muy pocos por lo que tendrán que verse en otras instancias, no en la mesa de negociación", mencionó Marco Vinicio Ruiz, ministro de Comercio Exterior de Costa Rica. Autoridades informaron que pueden quedar algunos asuntos sin resolver sobre los que ya no negociarían los técnicos, sino "las más altas instancias", a nivel de los presidentes de los estados implicados. La UE presentó ayer una contraoferta sobre las reglas de origen de los productos textiles que los centroamericanos "estaban esperando" y que deberán analizar a continuación. "UE se quiere asegurar sobre la procedencia de la materia prima que empleen los países centroamericanos en sus confecciones (hilos, botones, etcétera), explicaron fuentes diplomáticas. Ese es uno de los temas por acordar, junto al arancel al banano, el ron y las normas para indicaciones geográficas, en tanto que ya se han logrado "acuerdos importantes" con la UE en el acceso industrial y de servicios y en productos "clave" como el arroz, la carne y el café, según Ruiz. La UE sigue reivindicando buenas condiciones para sus productos lácteos. Ninguna delegación determina con certeza cuándo terminará esta ronda de negociaciones comerciales. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-anterior/finanzas-interna.php?story_id=914286



CENTROAMÉRICA Y UE NO LOGRAN CONSENSO Y SEGUIRÁN NEGOCIANDO

ACUERDO. Panamá, Centroamérica y la Unión Europea (UE) volverán a reunirse hoy para continuar la negociación de los últimos detalles comerciales para un acuerdo de asociación, después de que las delegaciones no consiguieron llegar a un consenso sobre los asuntos pendientes.

Los equipos negociadores iniciaron una nueva sesión a última hora de la tarde de ayer, pero ya de noche la dieron por concluida al necesitar más tiempo para preparar sus posiciones. Ayer se cumplió una semana de intensas negociaciones en Bruselas. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2168663.asp>

CENTROAMÉRICA Y UE ENTRAN EN ÚLTIMA FASE

Centroamérica y la Unión Europea (UE) han entrado en la última fase de negociación de la parte comercial de un acuerdo de asociación, después de mantener maratónicas reuniones durante todo el fin de semana en Bruselas. Los equipos negociadores de ambas partes tenían previsto terminar el viernes la última ronda de negociación sobre asuntos comerciales del acuerdo, pero finalmente decidieron prolongar las sesiones durante, al menos, dos días más. Los jefes negociadores han estado en permanente contacto con el sector productivo de cada país, a quienes han consultado las ofertas y contraofertas planteadas por los europeos, principalmente sobre importantes productos agrícolas para la economía del Istmo. Está previsto que los negociadores centroamericanos y europeos inicien una nueva reunión entorno a la medianoche (hora local de Bruselas) para intentar consensuar "las propuestas finales", según fuentes diplomáticas centroamericanas. Ambas partes tenían previsto reunirse ayer hasta altas horas de la madrugada, tal y como hicieron los días precedentes. http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=913429#ixzz0mDBFWBq7

PANAMÁ Y LA CORUÑA ANALIZAN NEGOCIOS

Las posibilidades de negocio entre el Puerto de La Coruña y Panamá y el beneficio que supondrá para el tráfico de mercancías europeas la ampliación del Canal de Panamá, fueron algunos de los temas analizados por la administradora de la Unidad Administrativa de Bienes Revertidos (UABR) del Ministerio de Economía y Finanzas, Liriola Pitti Lescure, durante la visita que realizó a La Coruña, región que forma parte de la Comunidad Autónoma de Galicia en España. La administradora de la UABR fue recibida por el presidente de la Autoridad Portuaria de la Coruña, Enrique Losada, y varios directivos del organismo público, con quien acordó impulsar la colaboración de instituciones públicas y privadas con el Gobierno de Panamá en materias de tecnología y medio ambiente. Los medios de La Coruña destacaron la visita de la representante de la Unidad Administrativa de Bienes Revertidos del MEF, la cual catalogaron como "estratégica", ya que la UABR es la entidad que se encarga de la administración de los terrenos que han pasado a ser gestionados por el Gobierno de Panamá tras la retirada de las bases militares de Estados Unidos en 1999. El diario digital resaltó que Panamá se convertirá en el epicentro de la concentración de mercancías procedentes de toda la región sudamericana. Nota extraída de: http://www.pa-digital.com.pa/periodico/edicion-actual/finanzas-interna.php?story_id=913434#ixzz0mDBkeiZk

6. Turismo

RETOMARÁN RUTA CENTROAMERICANA

Centroamérica intenta nuevamente lograr una integración, pero ahora en materia turística con el proyecto la ruta colonial y de los volcanes. El objetivo de la iniciativa es reducir los costos de promoción de los sitios turísticos de la región en Europa, Asia y Estados Unidos. Aunque países como Costa Rica y Guatemala han invertido en la promoción de la ruta por sus territorios, en Panamá la historia es diferente y es poco lo que se conoce de este proyecto. María Chávez de la empresa Arians Tours, quien este año fue designada por el Sistema de la Integración Centroamericana (Sica) como la coordinadora en Panamá, indicó que la falta de promoción, así como la ausencia de señales han contribuido al desconocimiento que existe sobre la ruta. Indicó que el sector privado está promocionando la ruta por Panamá en revistas de turismo en Australia, Alemania, Italia y en Londres. Jaime Cornejo, director del Plan Maestro de Turismo, explicó que este año se destinarán 20 mil dólares para capacitar a las comunidades y a los tour operadores en los beneficios que representa explotar los sitios que están incluidos en la ruta. Las ruinas de Panamá Viejo, el Casco Antiguo, el fuerte de San Lorenzo, El Valle de Antón, La Villa de Los Santos y el volcán Barú son algunos puntos incluidos en la ruta. A pesar del poco avance que registra el proyecto en Panamá, ya hay seis tour operadores en el país que ofrecen paquetes que incluyen el recorrido por Nicaragua, Costa Rica y Panamá. El costo del paquete es de mil 800 dólares y los turistas pasan cuatro días recorriendo cada uno de los países. <http://www.prensa.com/hoy/negocios/2171628.asp>

LLEGAN MÁS TURISTAS EN EL 2010

PANAMÁ. El crecimiento de la industria turística de cruceros en Panamá está dejando buenos resultados. Datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censo, registran la llegada durante enero y febrero de este año, de 96,209 pasajeros de cruceros, 6.4% más que durante esos meses del año 2009. Sólo en los dos primeros meses del año 2010, llegaron a Panamá 93 cruceros con destino a los puertos de Colón 2000 (41), Cristóbal (27) y Amador and Resorts (25), un 21% más que el año pasado, según cifras de la **Autoridad Marítima de Panamá**. Una fuente de la Autoridad de Turismo de Panamá señala que el año pasado arribaron a los puertos panameños 263 cruceros. Por su parte, la Dirección de Análisis Económico y Social del **Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)**, indicó que el aumento de la actividad turística ha hecho que crezca la demanda de personal idóneo para que labore en estas embarcaciones. Entre las oportunidades están: soldadura, marinos de cubierta, plomería, carpintería, y soldadura. <http://www.laestrella.com.pa/mensual/2010/04/30/contenido/229822.asp>